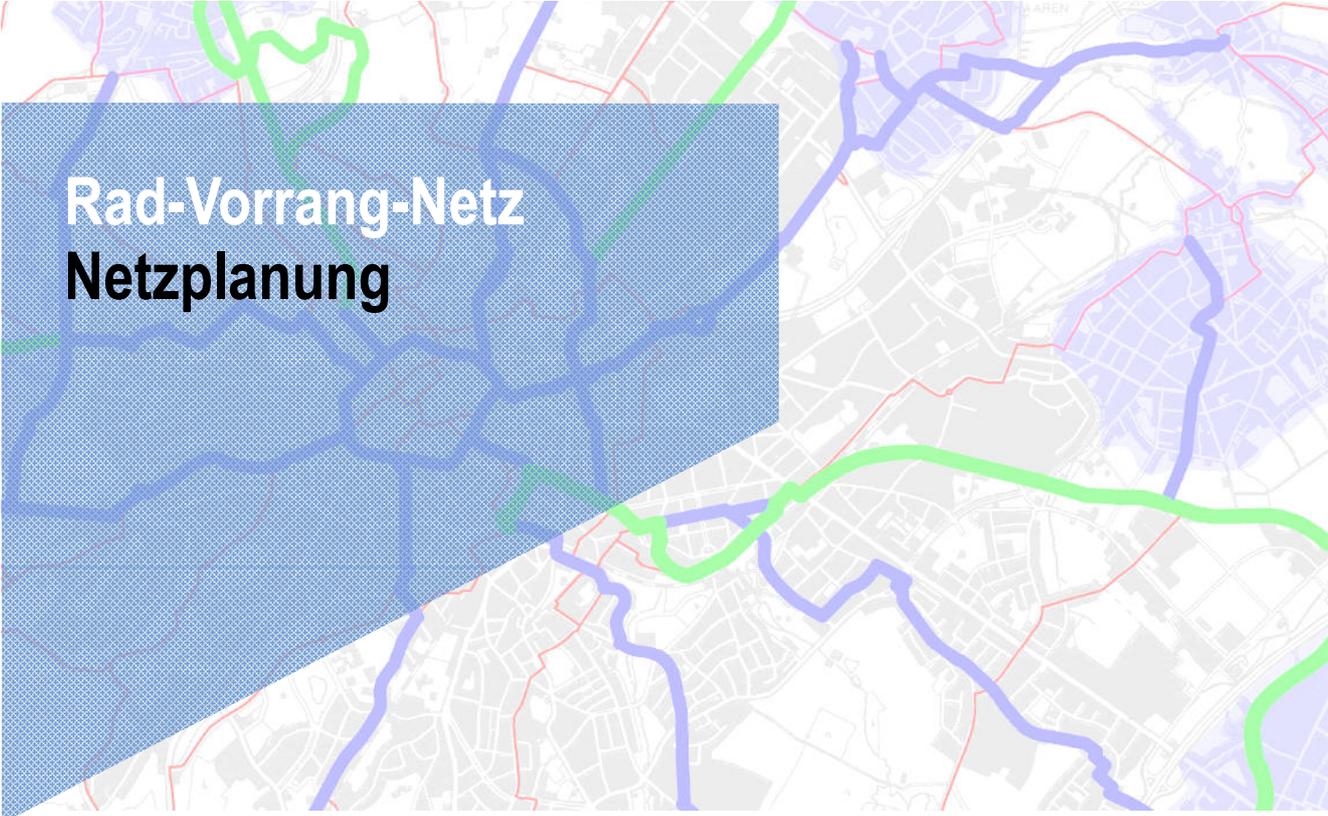


Bürgerinformation
Rad-Vorrang-Routen

11. März 2019

Stadt Aachen, FB 61/300
Dr. Armin Langweg
Bastian Weiser



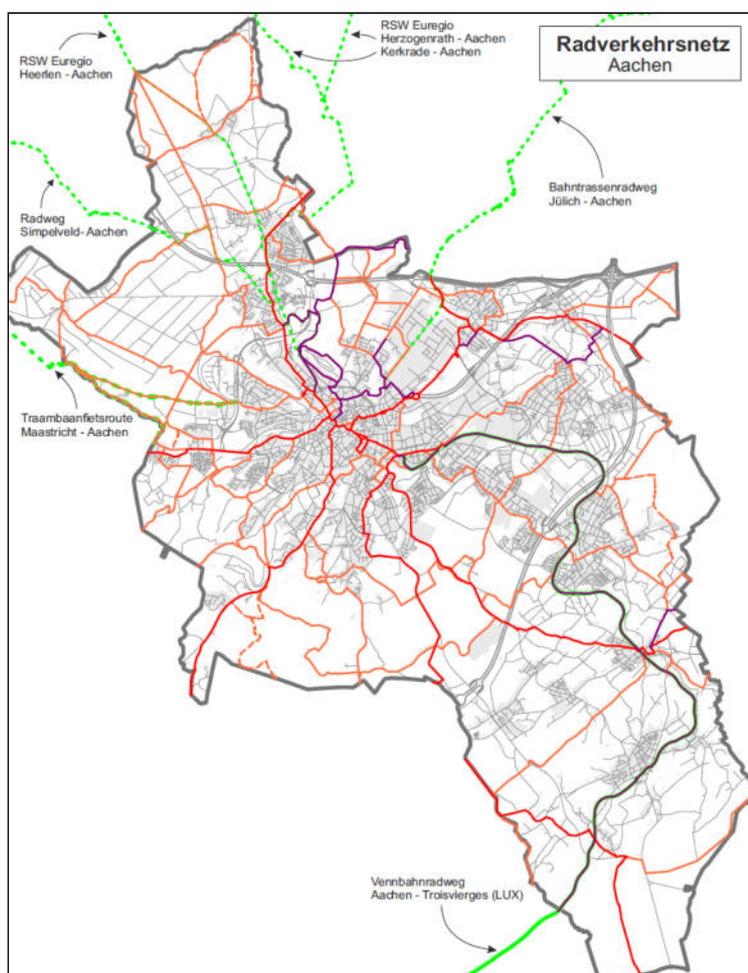
Rad-Vorrang-Netz
Netzplanung



Entwurf Rad-Vorrang-Netz

Anforderung Luftreinhalteplan

„Einbringung eines Vorschlags für ein „Rad-Vorrang-Routen-Netz“ im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes bis 2016. Das Netz soll den Bedürfnissen von Pendlern nach einer schnellen Verbindung **zwischen den Außenbezirken und der Innenstadt** gerecht werden und die Ansprüche von Pedelec- und E-Bike-Fahrern mit Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h erfüllen. Merkmale der Rad-Vorrang-Routen sind eine besonders gute Qualität der Wegeoberfläche und wenig Verzögerungen durch einen möglichst durchgängigen "Vorrang" gegenüber querenden Verkehren. Dies soll primär durch eine Linienführung in Tempo 30-Zonen mit Vorfahrt für den Radverkehr (Fahrradstraßen), durch breite Radwege oder Radfahrstreifen an Hauptverkehrsstraßen und durch auf den Radverkehr abgestimmte Ampelschaltungen erreicht werden. **Anknüpfungspunkte bilden die vorhandene Vennbahntrasse bzw. die o.a. geplanten regionalen Radverbindungen (Radschnellwege).“**

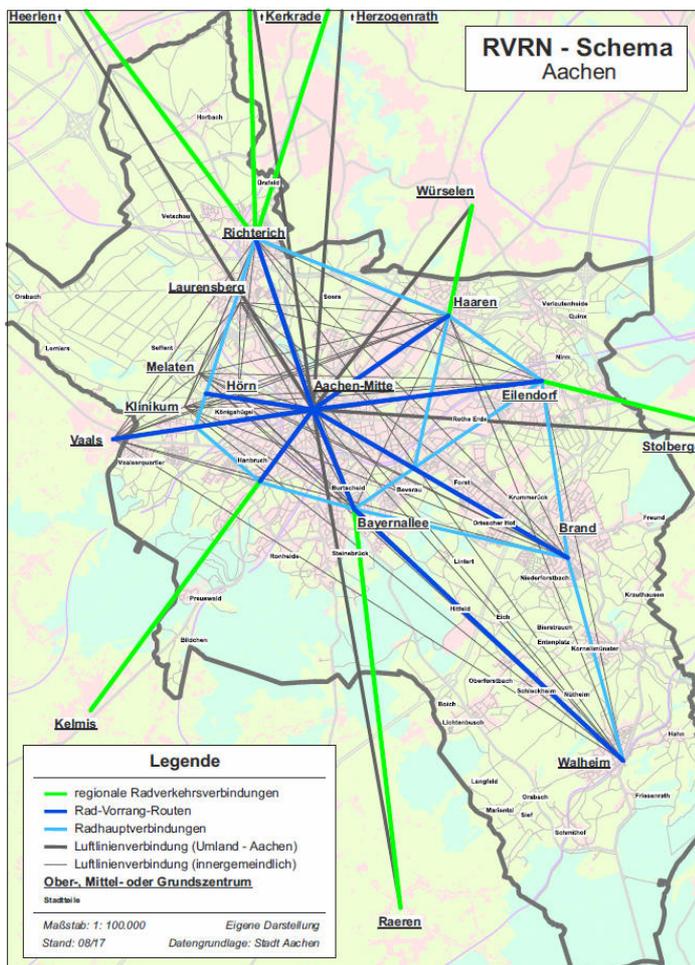
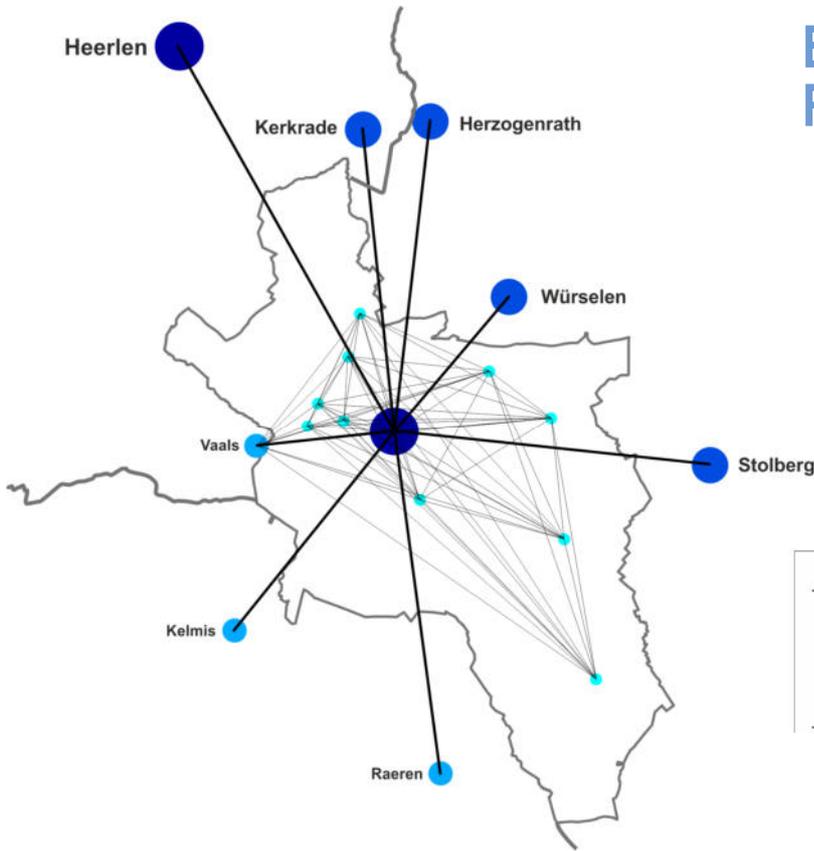


Entwurf Rad-Vorrang-Netz

Legende	
—	Radverkehrsnetz NRW
—	lokale erweitertes Radverkehrsnetz
- - -	nicht ausgeschildert
—	Themenrouten
—	(über-)regional bedeutende Radverbindungen
- - -	in Planung/Umsetzung



Entwurf Rad-Vorrang-Netz



Entwurf Rad-Vorrang-Netz



Entwurf Rad-Vorrang-Netz Stufenkonzept

Stufe 1

Verknüpfung der **Außenbezirke mit der Innenstadt**



Radiale

Stufe 2a

Verknüpfung der **Außenbezirke untereinander**



Tangentiale

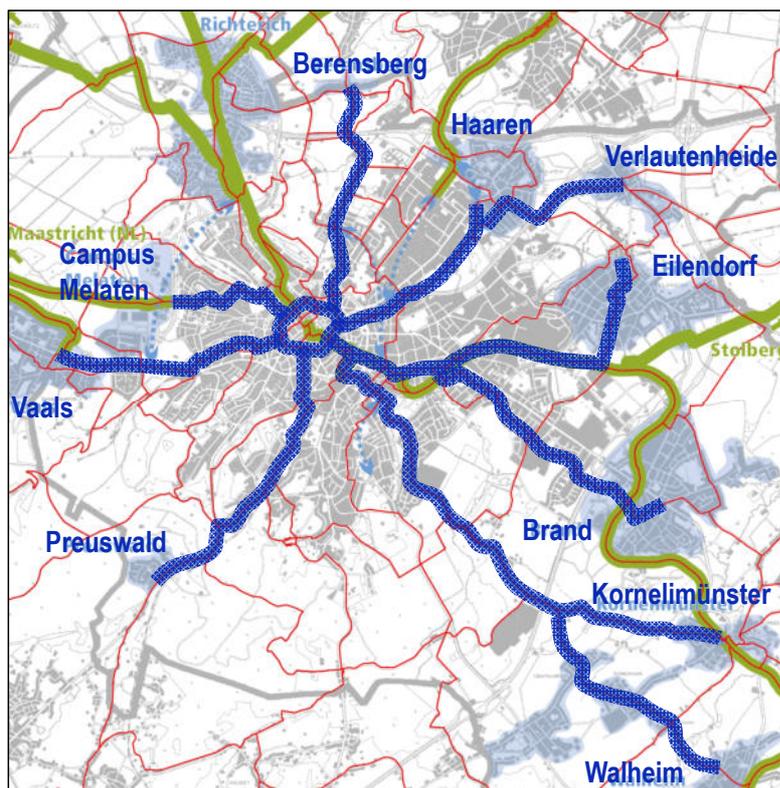
Stufe 2b

Weitere **radverkehrlich wichtige Verbindungen**



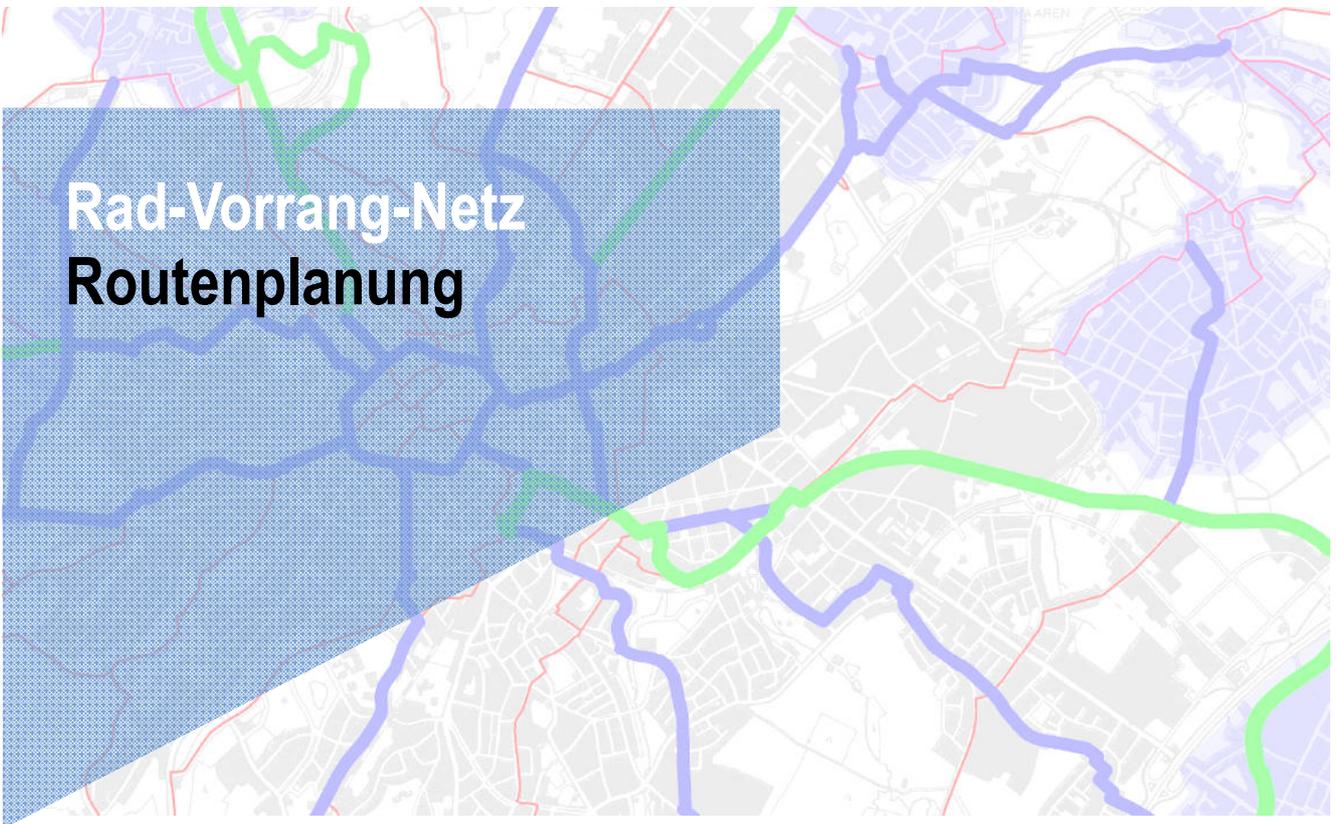
Diagonalen etc.

Rad-Vorrang-Netz - Vorschlag

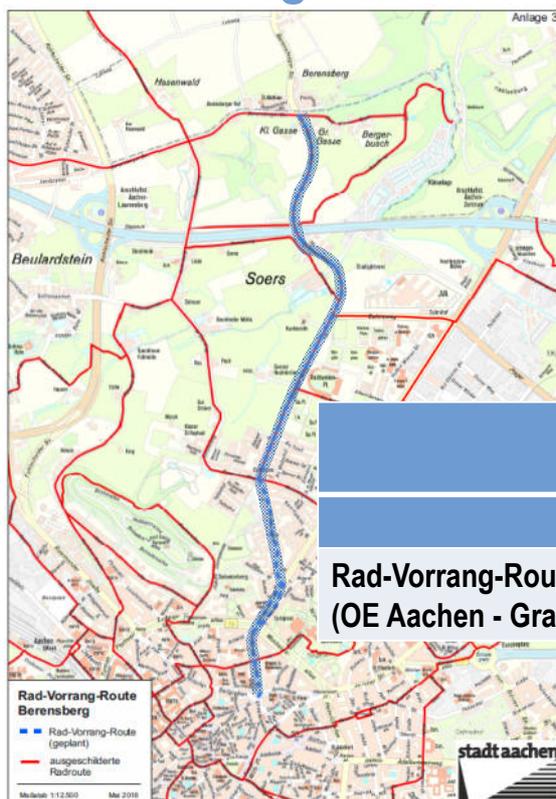


- **Grabenring als Radverteillerring**
- **10 Rad-Vorrang-Routen in die Außenbezirke**
 - Berensberg
 - Haaren
 - Verlautenheide
 - Eilendorf
 - Brand
 - Kornelimünster
 - Walheim
 - Preuswald
 - Vaals
 - Campus Melaten
- **Anbindung Richterich und Laurensberg über EUREGIO-Radschnellweg**

Rad-Vorrang-Netz Routenplanung



Rad-Vorrang-Route Berensberg (4,1 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (OE Aachen - Grabenring)	4,1	123	20	16	12



Rad-Vorrang-Route Berensberg (4,1 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)



Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



Knoten Monheimsallee / Sandkaulstraße
 Bestand: Ohne Radverkehrsanlage
 Umbau im Rahmen Förderprojekt KKS vrstl. 2021



Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



Rolandstraße

Bestand: Tempo 50, ohne Radverkehrsanlage
Umbau im Rahmen Förderprojekt KKS vrstl. 2021



Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



Soerser Weg (Abschnitt 2)

Bestand: Tempo 50/30, Seitenraum freigegeben



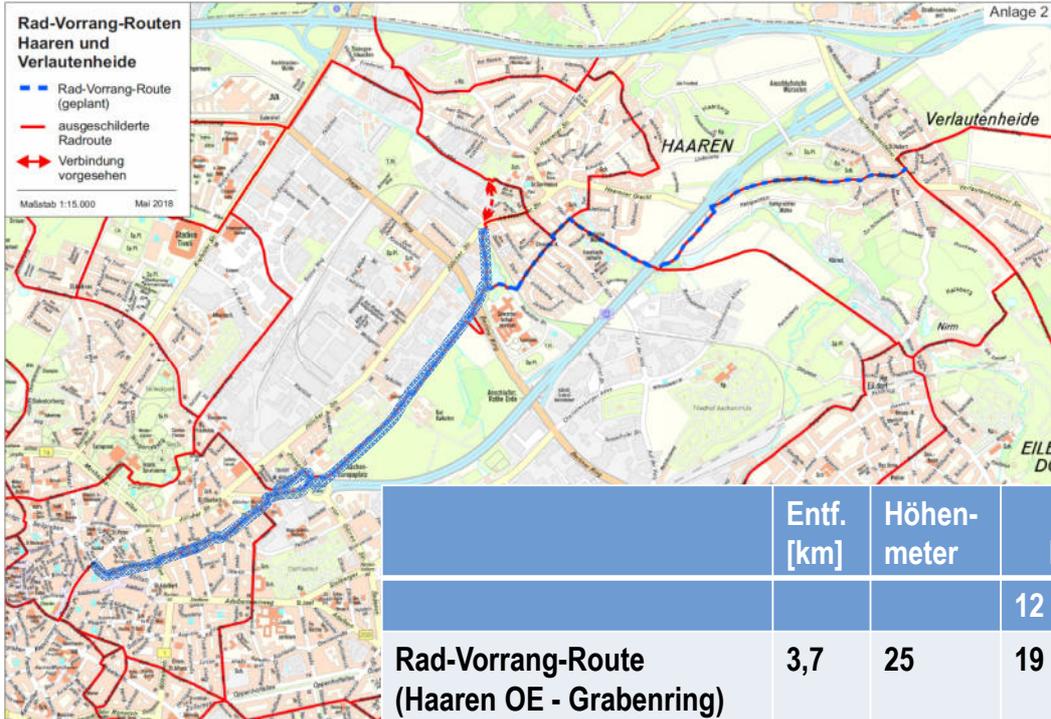
Rad-Vorrang-Route Berensberg Linienführung



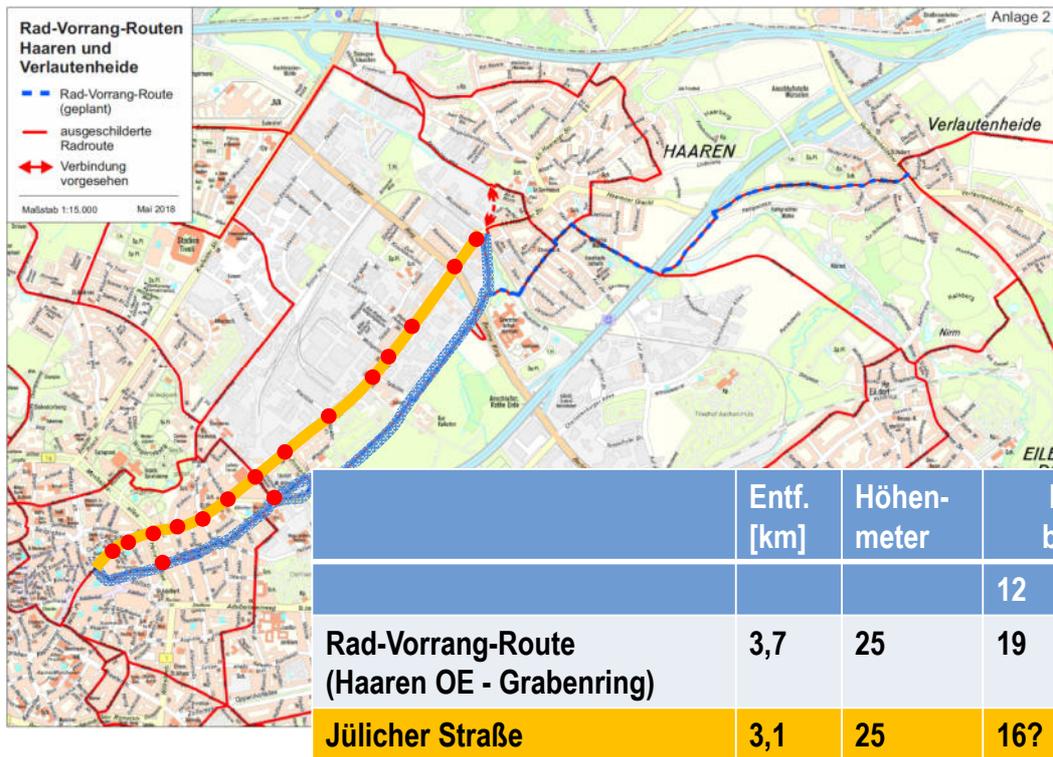
Soerser Weg (Abschnitt 3)
Bestand: außerorts, separater Geh- und Radweg
In 2018 saniert



Rad-Vorrang-Route Haaren (3,7 km)



Alternative Jülicher Straße?



● Ampel

Rad-Vorrang-Route Haaren



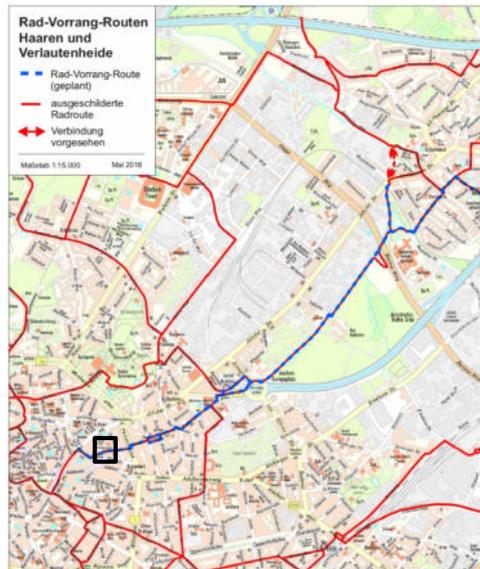
- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (unabhängig)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Fußgängerzone

Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



Promenadenstraße

Bestand: Fußgängerzone mit Radfreigabe
Unterordnung Radverkehr

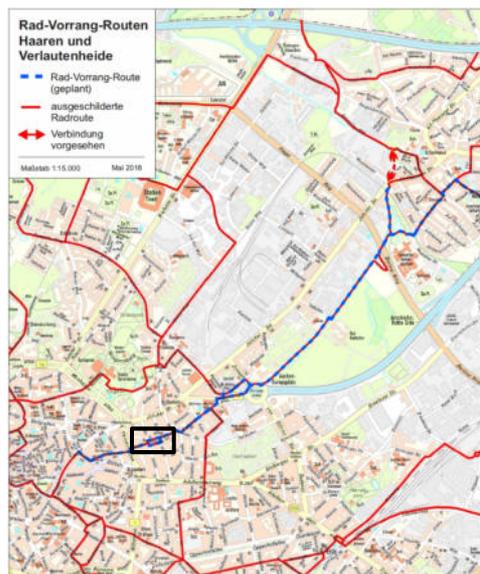


Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



Rehmpfad

Bestand: Tempo 30, Kopfsteinpflaster
Offene Frage: Führung beidseitig?

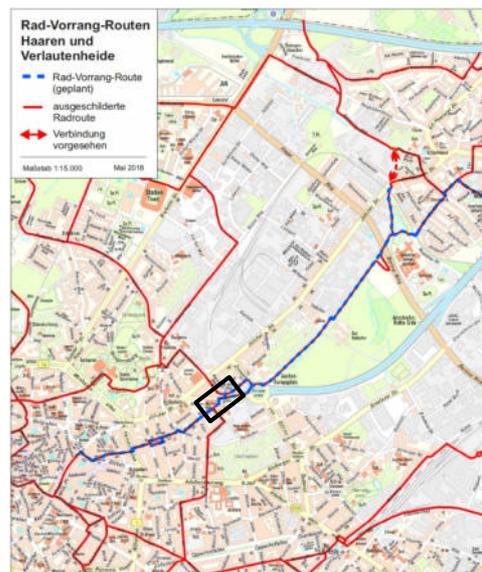


Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



Blücherplatz

Bestand: „protected bike lane“ im Zweirichtungsverkehr,
Bedarfs-LSA



Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



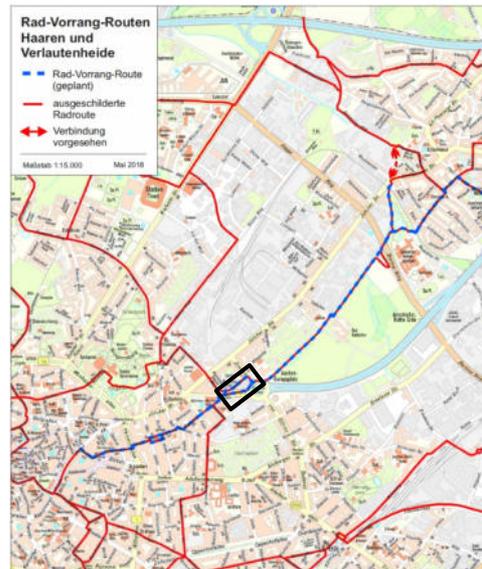
Dennewartstraße

Bestand: Tempo 30

Offene Frage: Alternativführung über den Europaplatz?



Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



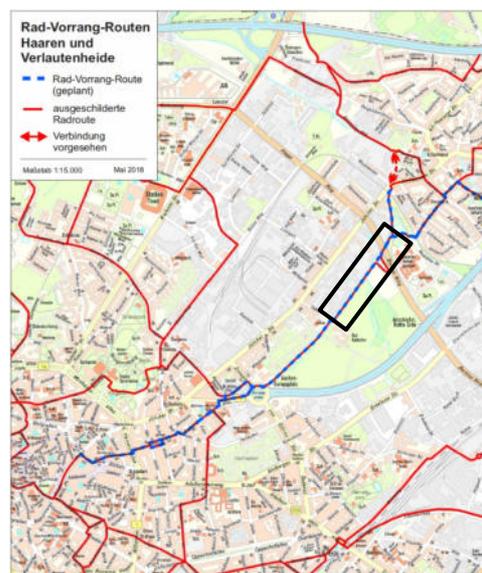
Alternative Europaplatz?

Bestand: Tempo 30

Offene Frage: Alternativführung über den Europaplatz?



Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



Geh- und Radweg (Wurm) (Abschnitt 2)

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt)

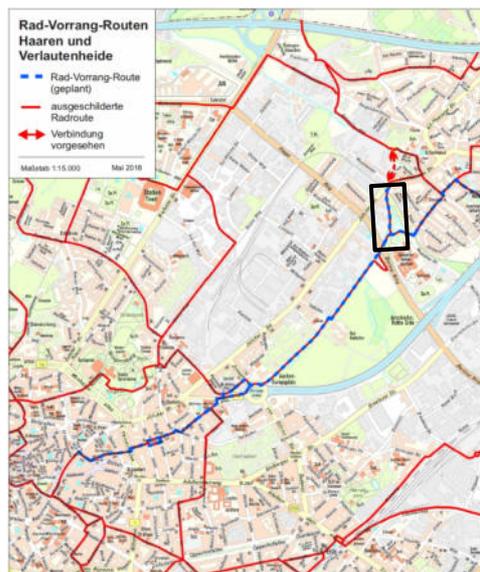


Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



Waldweg

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt)



Rad-Vorrang-Route Haaren Linienführung



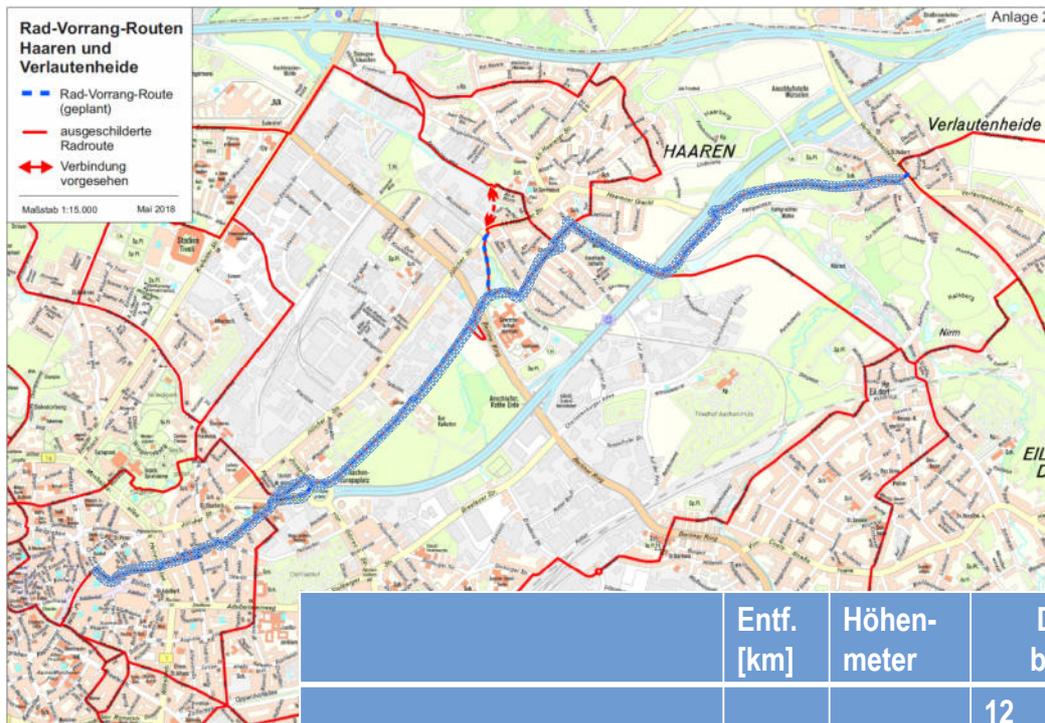
Alt-Haarener-Straße?

Bestand: Tempo 50, ohne Radverkehrsanlage

Offene Frage: Bestandteil der Rad-Vorrang-Route?



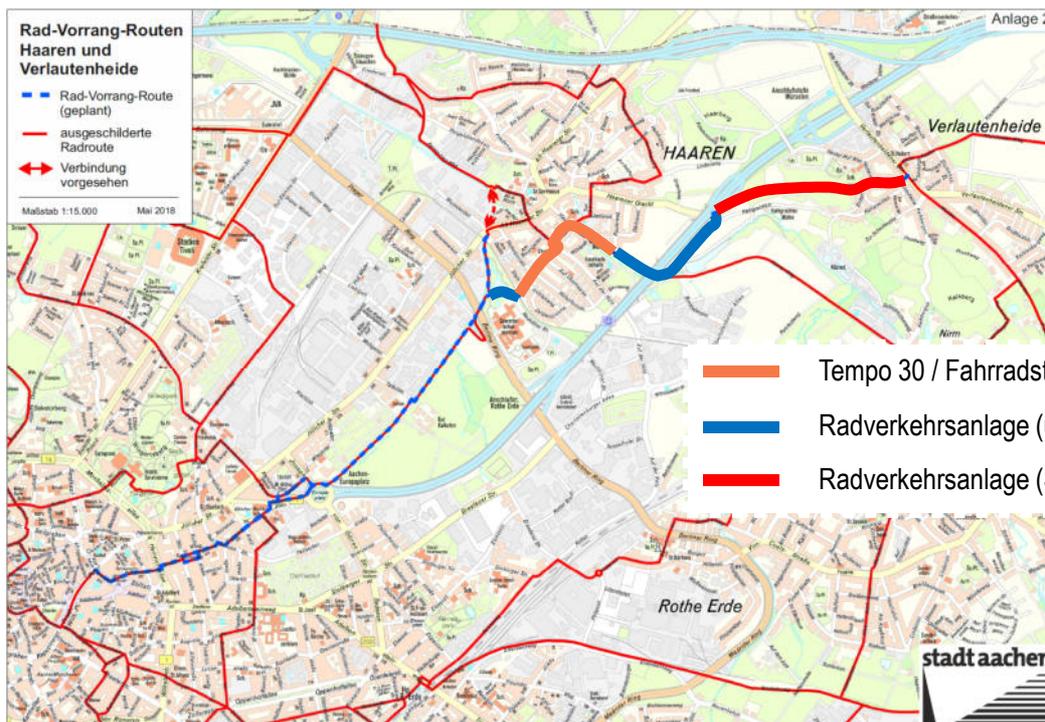
RVR Verlautenheide (6,3 km, Abzweig: 2,6 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (Verlautenheide - Grabenring)	6,3	93	31 27	25	19

FB61/300 - Bürgerinfo Rad-Vorrang-Routen -

RVR Verlautenheide



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (unabhängig)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)



Rad-Vorrang-Route Verlautenheide

Linienführung



Waldweg

Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg (unbefestigt, Kopfsteinpflaster)



Rad-Vorrang-Route Verlautenheide

Linienführung

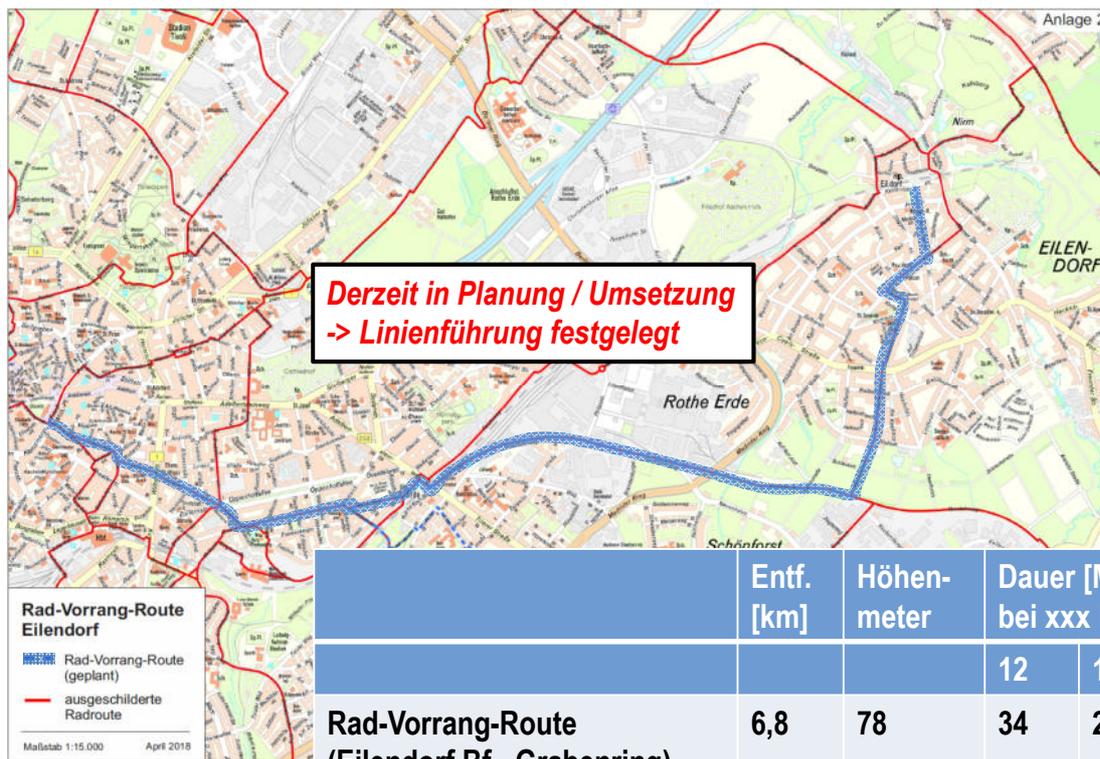


Feldweg

Bestand: teilweise unbefestigt



RVR Eilendorf (6,8 km, Bezirk Eilendorf: 2,6 km)



2. Bürgerbeteiligung

11. April 18



LOKALES NACHRICHTEN SPORT VIDEOS FOTOS MEINUNG DOSSIER RATGEBER FR
 REGION AACHEN NORDKREIS DÜREN EIFEL ESCHWEILER GEILENKIRCHEN HEINSBERG JÜLICH

**Linienverlauf
 Bf Eilendorf –
 Marienstraße**

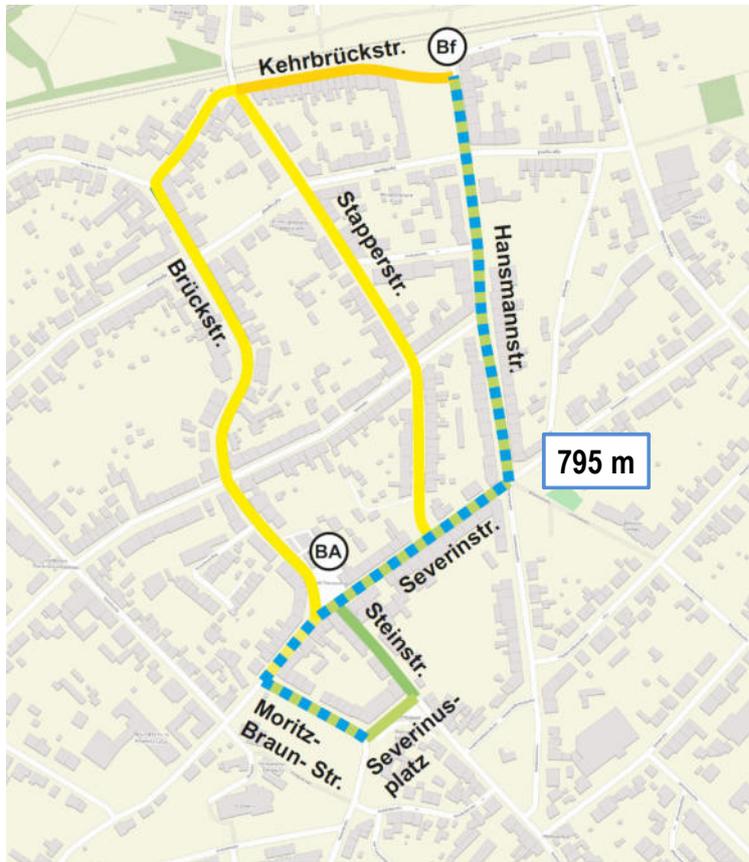
Rad-Vorrang-Route vom Bahnhof bis zum Vennbahnweg

Von: Peter Langohr
 Letzte Aktualisierung: 13. April 2018, 19:43 Uhr



Streckenplaner Bastian Weiser (links) stellte im Rahmen der Bürgerbeteiligung denkbare Varianten der Route durch Eilendorf vor. Foto: Andreas Herrmann





RVR Eilendorf Variantenvergleich

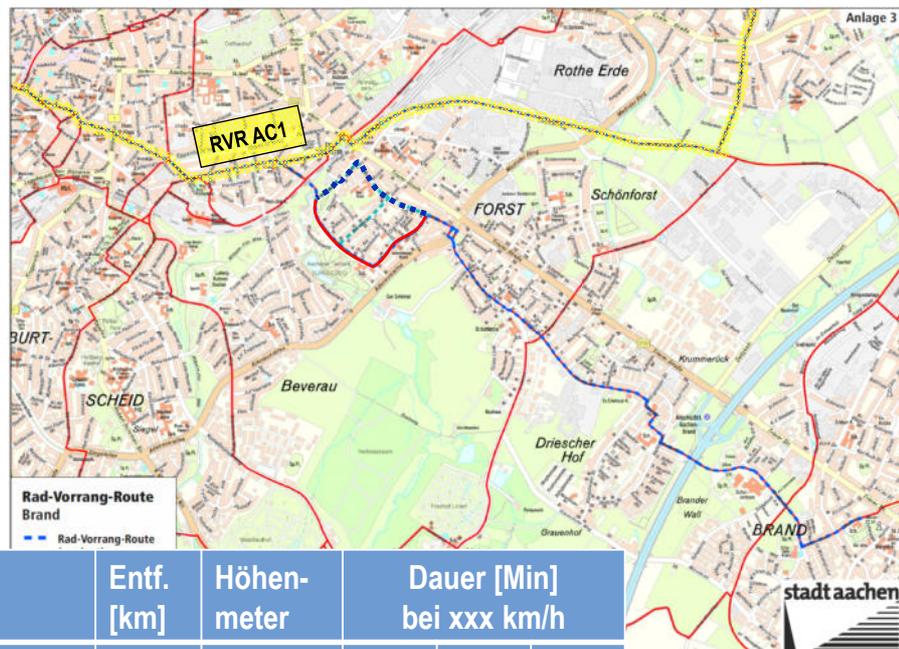
Eignung der Abschnitte als Rad-Vorrang-Route



--- Vorschlag
Linienführung RVR



RVR Brand (7,4 km, Abzweig Brand: 5,5 km)

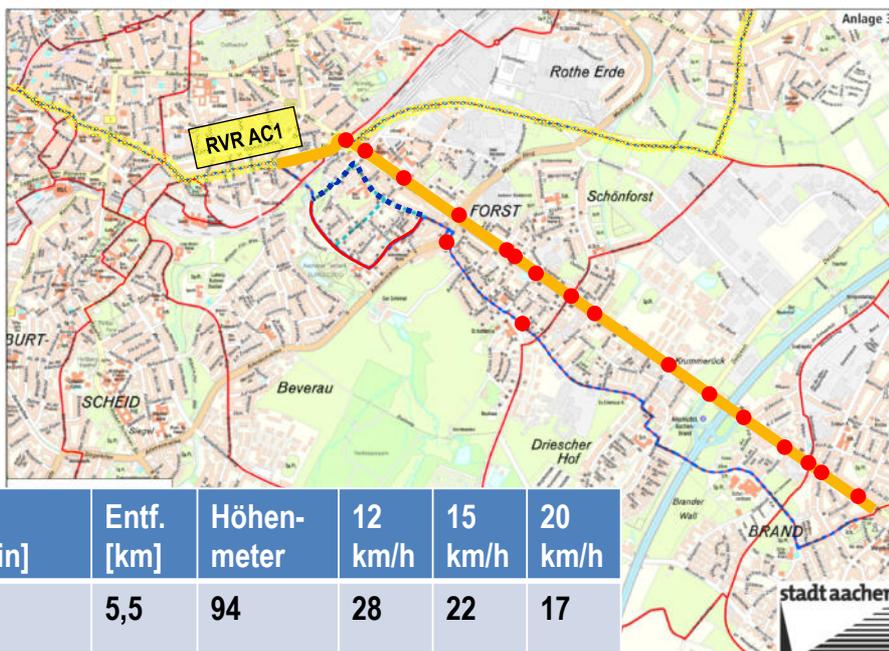


	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (Brander Markt - Grabenring)	7,4	118	37	30	22



Alternative Trierer Straße?

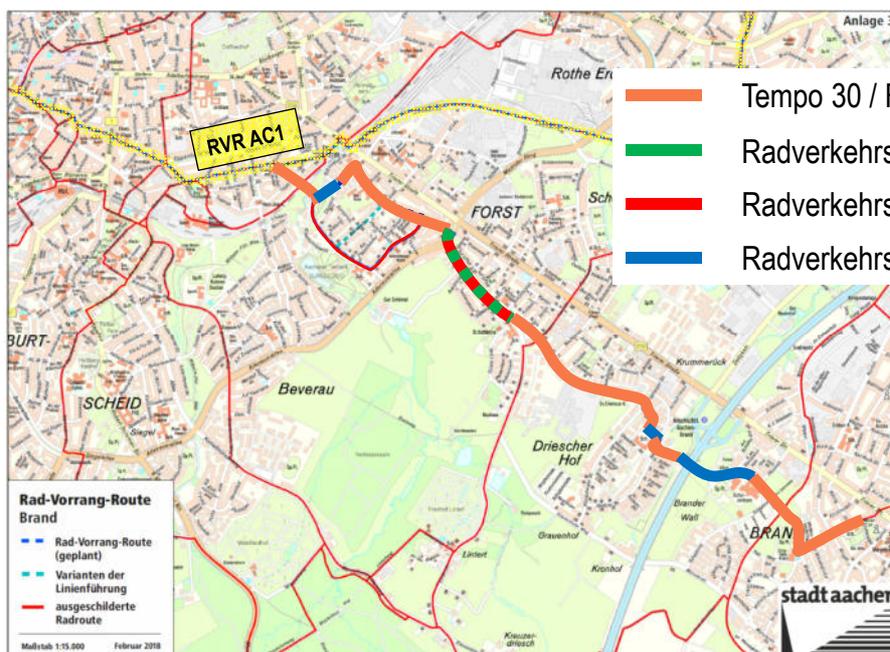
- Ampel



Reisegeschwindigkeit Dauer [Min]	Entf. [km]	Höhen- meter	12 km/h	15 km/h	20 km/h
Rad-Vorrang-Route (Abzweig Brand)	5,5	94	28	22	17
Route Trierer Straße	4,7	88	24?	19?	14?



RVR Brand



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Radverkehrsanlage (unabhängig)

Rad-Vorrang-Route Brand

- Rad-Vorrang-Route (geplant)
- Varianten der Linienführung
- ausgeschilderte Radroute

Maßstab 1:15.000 Februar 2018



Antrag zur Realisierung der RVR Brand Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

20. November 2016



Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

Antrag zur Realisierung der Rad-Vorrang-Route
Aachen-Brand - Innenstadt

Die Projektwerkstatt ⁽¹⁾ „Fahrradfreundliches Brand“ bittet um Berücksichtigung der folgenden Vorschläge zur Realisierung einer Rad-Vorrang-Route von Aachen-Brand in Richtung Innenstadt.



- am 01.02.2017 von der Bezirksvertretung Aachen-Brand zur Kenntnis genommen
- Die Teilnehmer der Projektwerkstatt haben zahlreiche Institutionen entlang der Rad-Vorrang-Route Brand angesprochen; 14 haben sich in einem Schreiben für die Unterstützung des Projektes ausgesprochen.



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

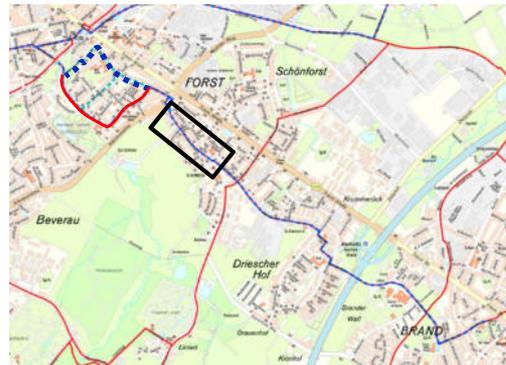


Adenauerallee

Bestand: Tempo 50, Radfahrstreifen



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

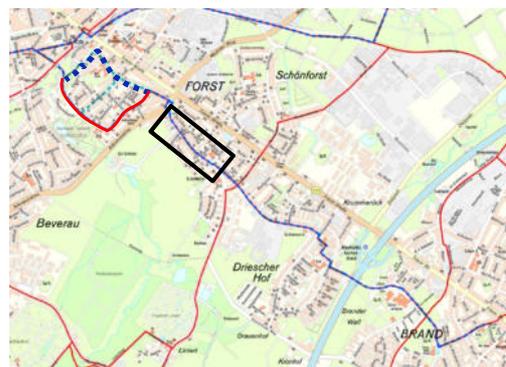


Linterstraße

Bestand: Tempo 50, Seitenraum freigegeben, große Steigung



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

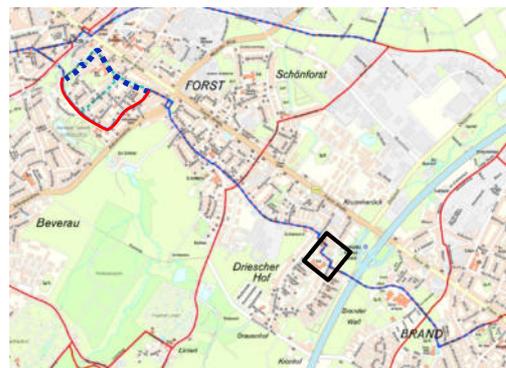


Linterstraße

Bestand: Tempo 50, Seitenraum freigegeben, große Steigung



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung

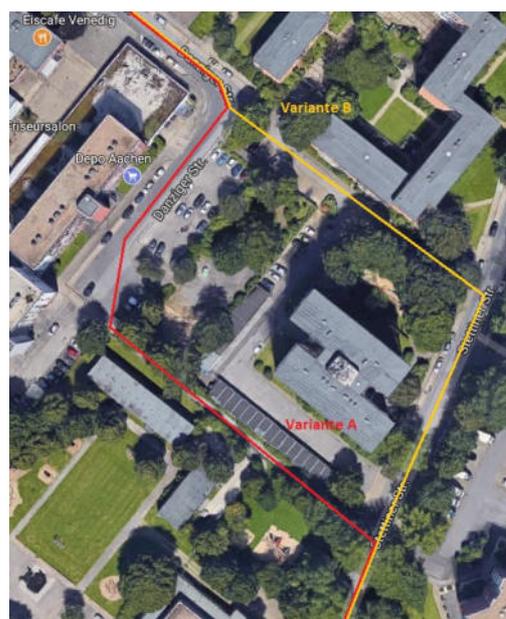
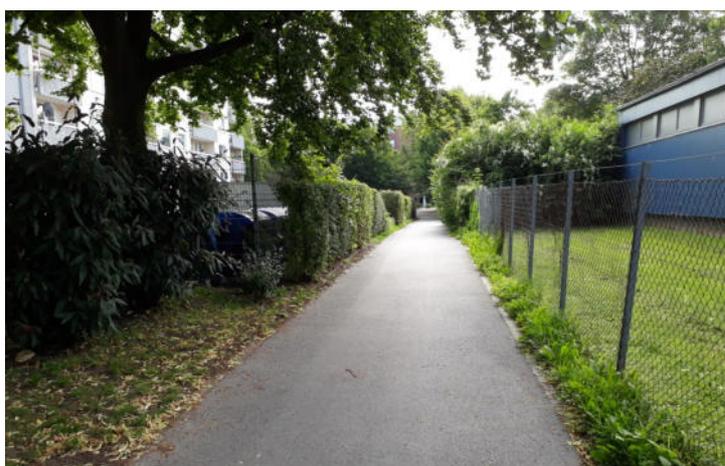


Verbindung zur Stettiner Straße

Offene Frage: Gemeinsamer Geh- und Radweg oder
Wohnweg



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



Verbindung zur Stettiner Straße

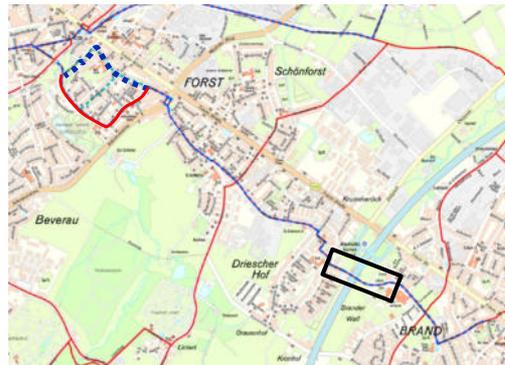
Offene Frage: Gemeinsamer Geh- und Radweg oder
Wohnweg



Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



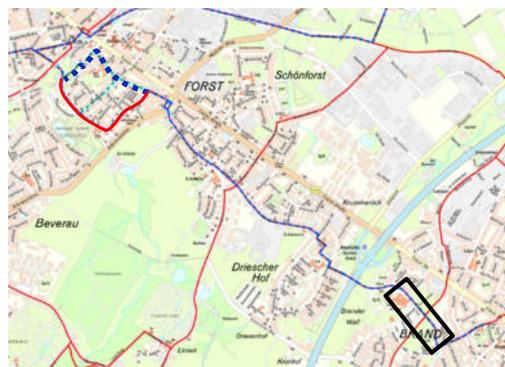
Separater Geh- und Radweg
Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg



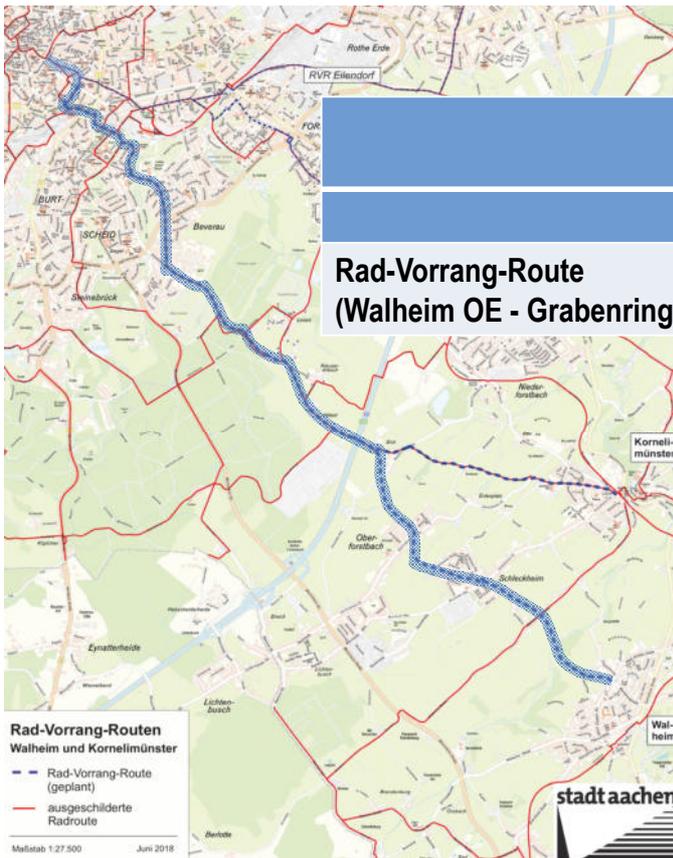
Rad-Vorrang-Route Brand Linienführung



Rombachstraße
Bestand: Tempo 30, Seitenraum freigegeben



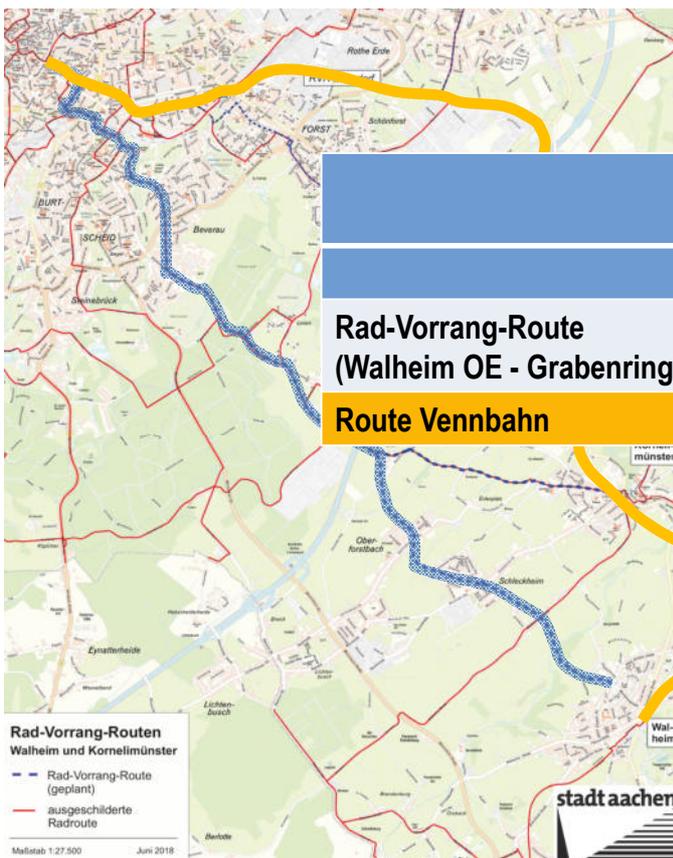
RVR Walheim (10,8 km)



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (Walheim OE - Grabenring)	10,8	187	54	43	32



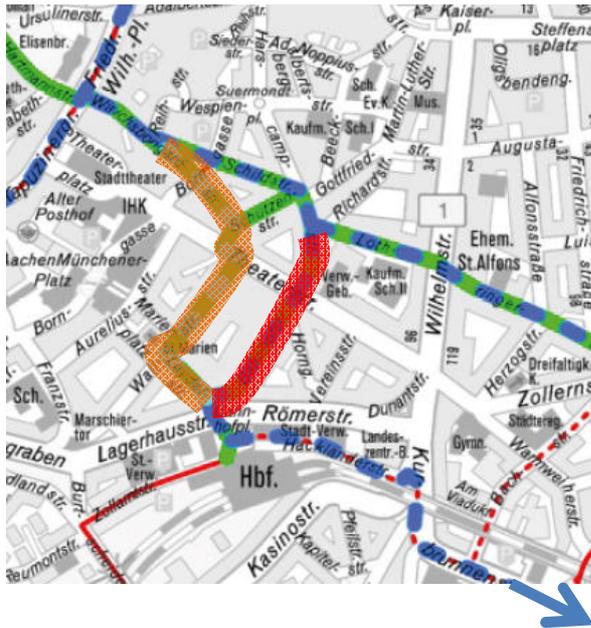
Alternative Vennbahn?



	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (Walheim OE - Grabenring)	10,8	187	54	43	32
Route Vennbahn	15,2	180	76	61	46



RVR Kornelimünster / Walheim - Varianten



Variante 1:

Bahnhofstraße – Harscampstraße

Variante 2:

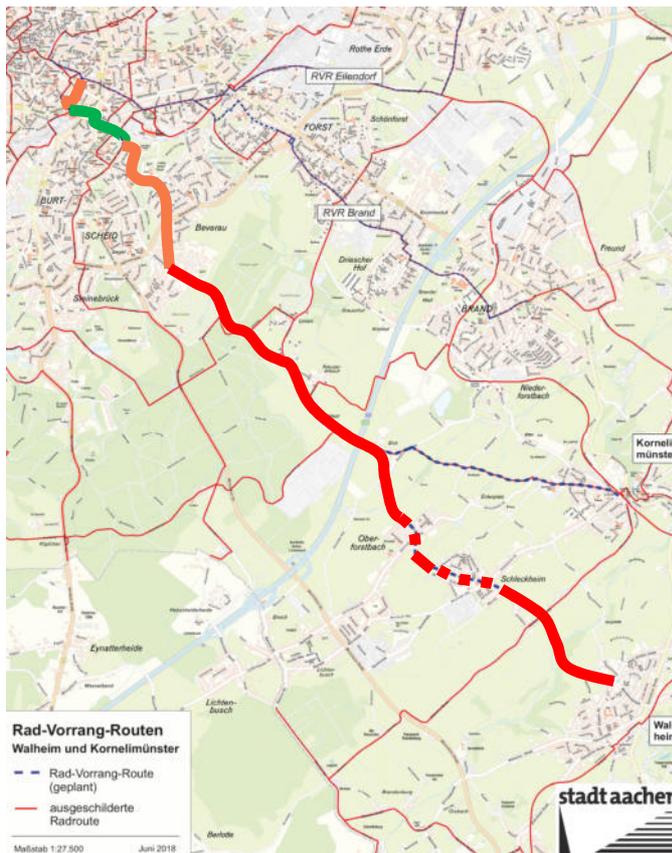
Leydelstraße – Wallstraße – Schützenstraße –
Wirichsbongardstraße

RVR Eilendorf / Brand

RVR Kornelimünster / Walheim



RVR Walheim (10,8 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)



Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



Bahnhofsvorplatz

Bestand: Fußgängerzone mit Radfreigabe
Unterordnung Radverkehr

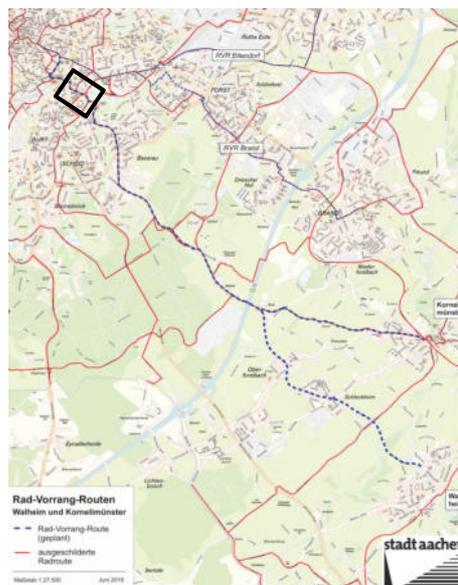


Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



Kurbrunnenstraße

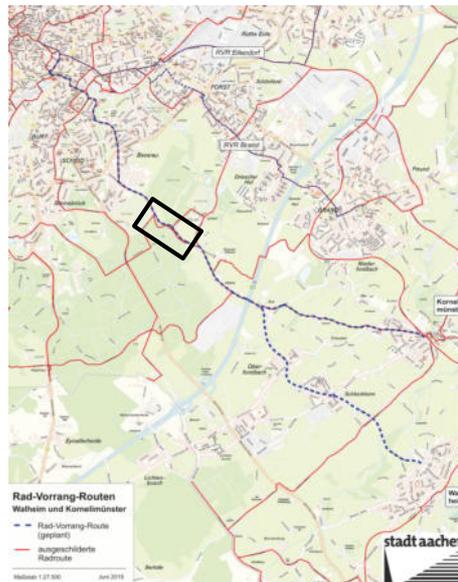
Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen
Umbau im Jahr 2018



Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



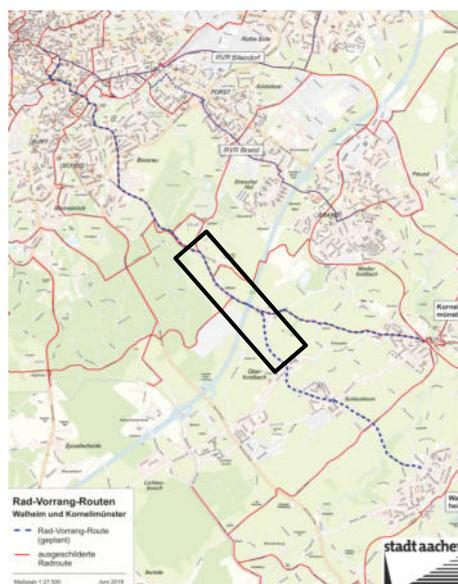
Kornelimünsterweg
Bestand: außerorts, ohne Radverkehrsanlage



Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



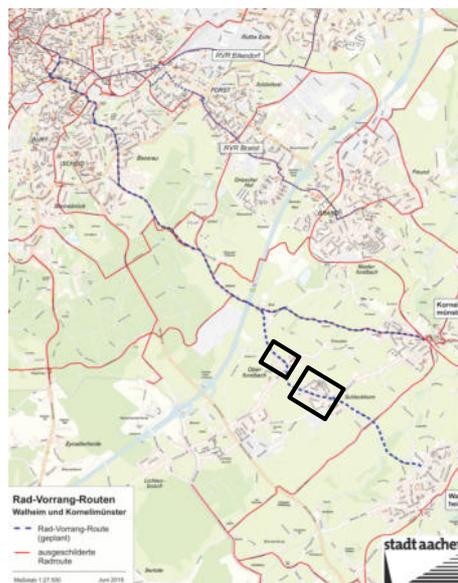
Hitfelder Straße / Aachener Straße
Bestand: Gemeinsamer Geh- und Radweg im Seitenraum



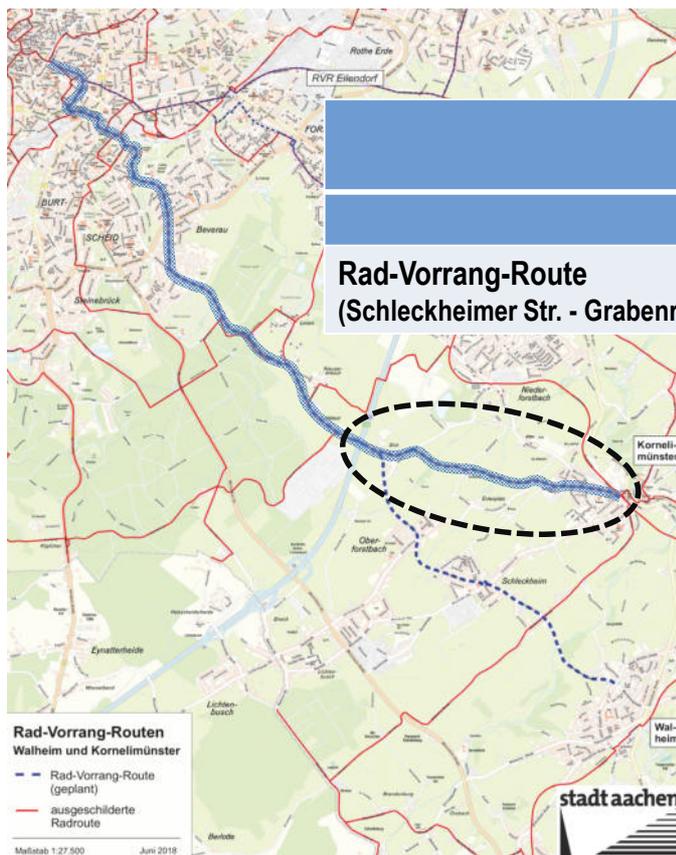
Rad-Vorrang-Route Walheim Linienführung



Aachener Straße (Ortsdurchfahrten)
Bestand: Tempo 50, teilweise Freigabe Seitenraum



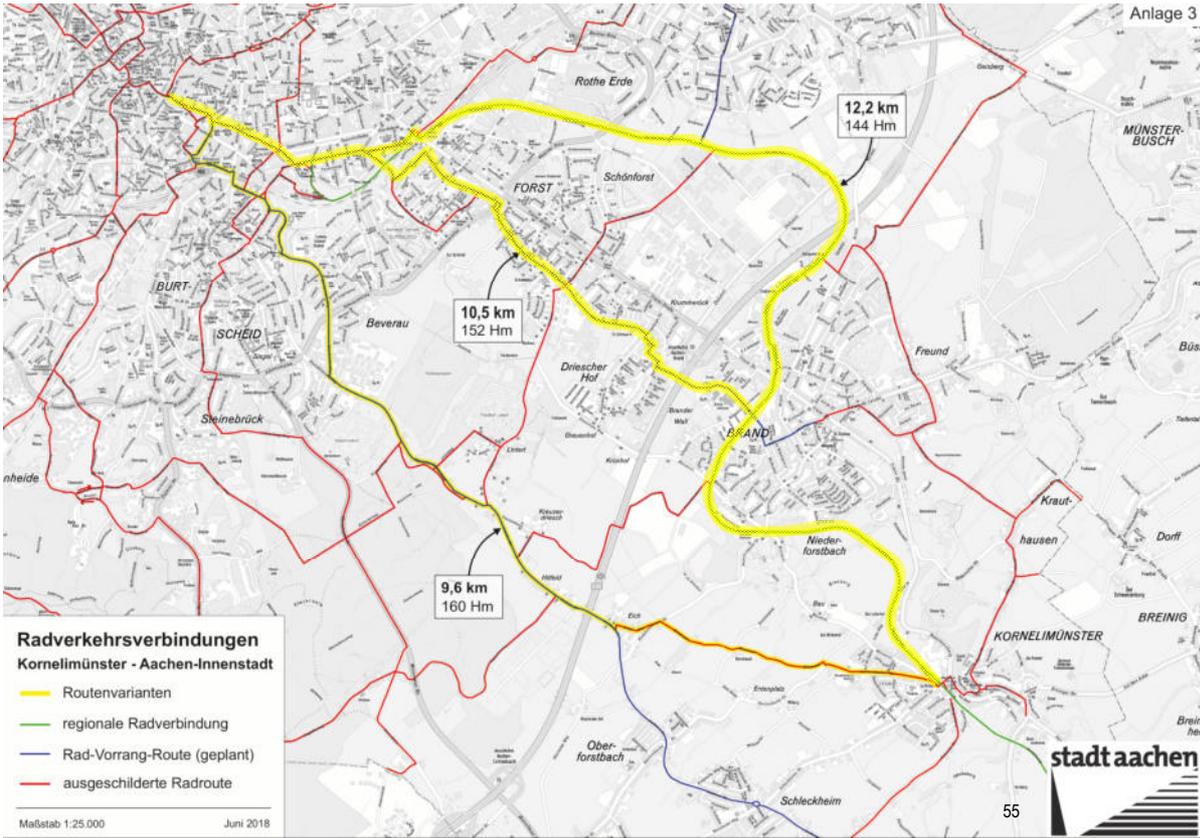
RVR Kornelimünster (9,6 km, Bezirk K-W: 3,4 km)



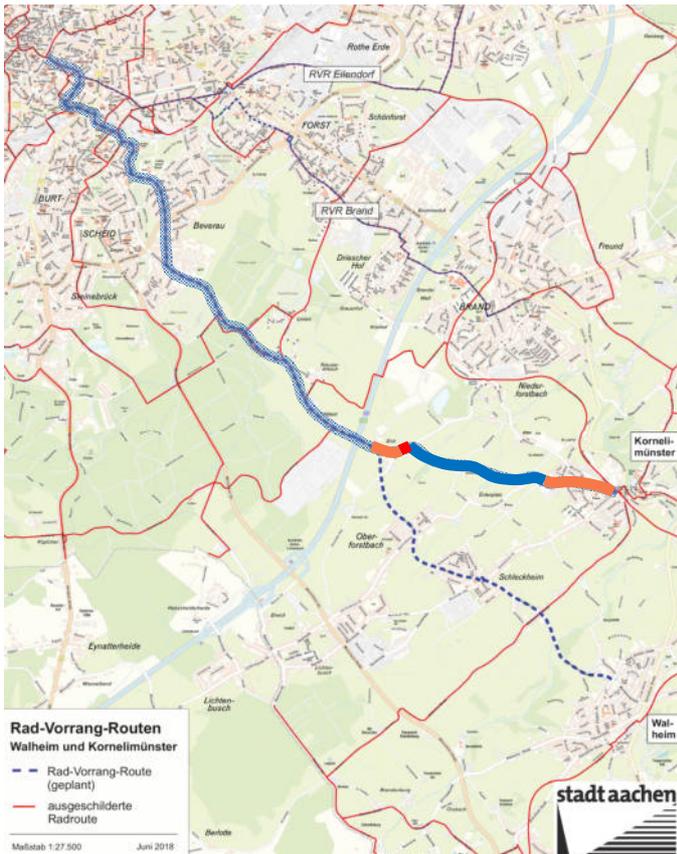
	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route (Schleckheimer Str. - Grabenring)	9,6	173	48	38	28



RVR Kornelimünster - Alternativrouten

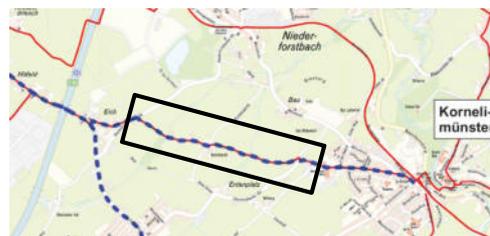


RVR Kornelimünster (Abzweig: 3,4 km)



- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)

Rad-Vorrang-Route Kornelimünster Linienführung



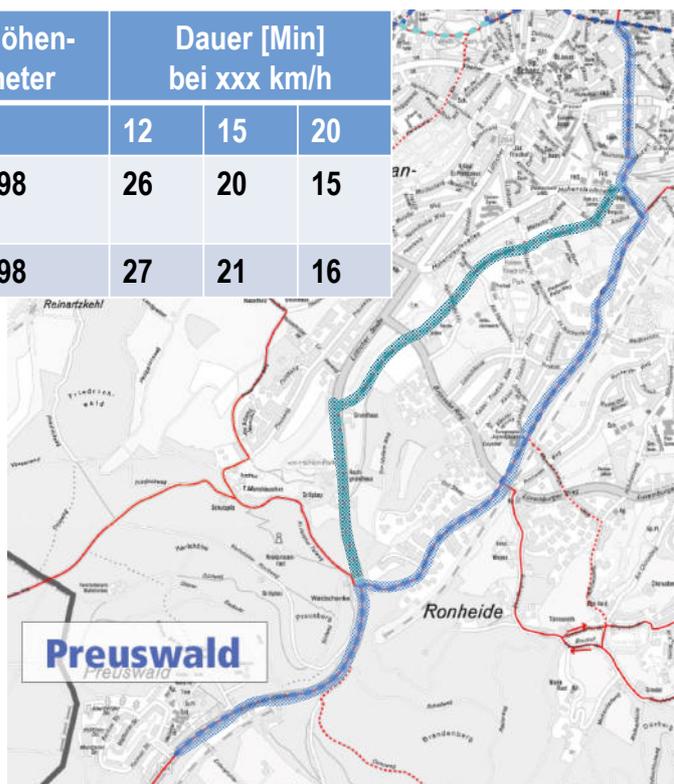
Bierstrauch

Bestand: Wirtschaftsweg, teilweise schlechte Oberfläche



RVR Preuswald (5,1 km)

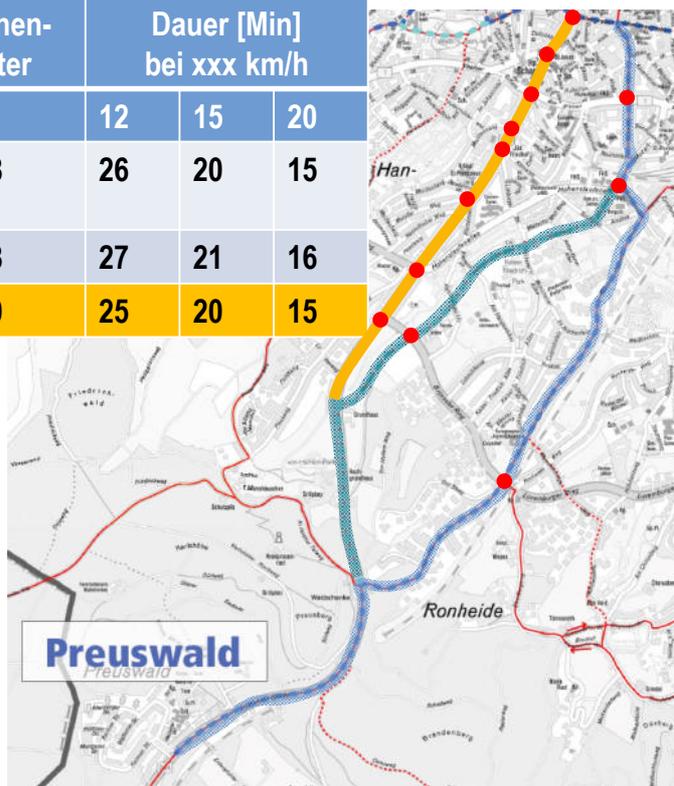
	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route Variante 1	5,1	198	26	20	15
Variante 2	5,2	198	27	21	16



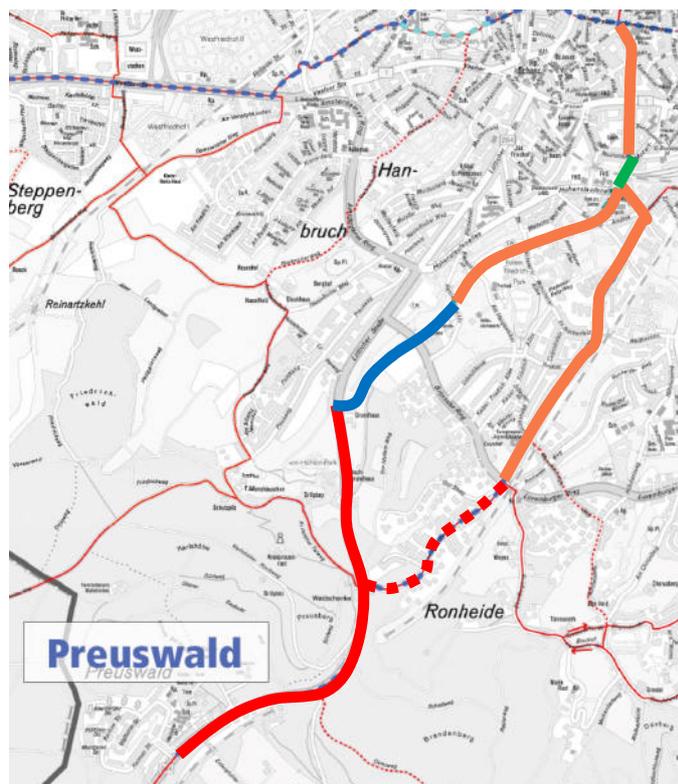
Alternative Lütticher Straße ?

● Ampel

	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route Variante 1	5,1	198	26	20	15
Variante 2	5,2	198	27	21	16
Route Lütticher Straße	5,0	200	25	20	15



Rad-Vorrang-Route Preuswald

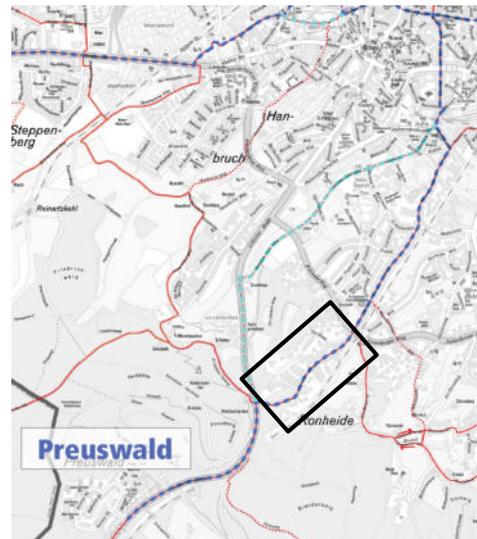


- Tempo 30 / Fahrradstraße
- Radverkehrsanlage (Fahrbahn)
- Radverkehrsanlage (Seitenraum)
- Radverkehrsanlage (unabhängig)

Rad-Vorrang-Route Preuswald Linienführung



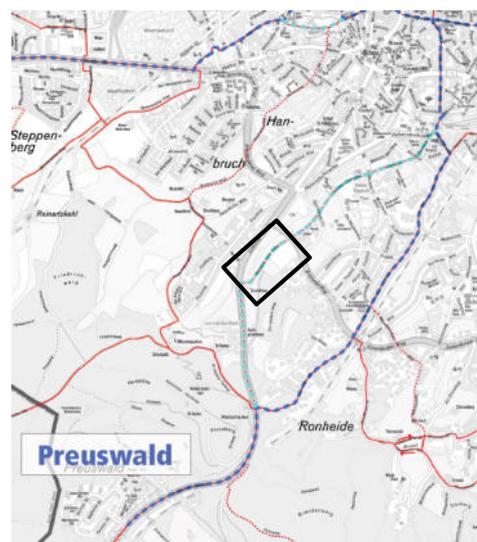
Variante 1 - Ronheider Berg
Bestand: außerorts, keine Radverkehrsanlage



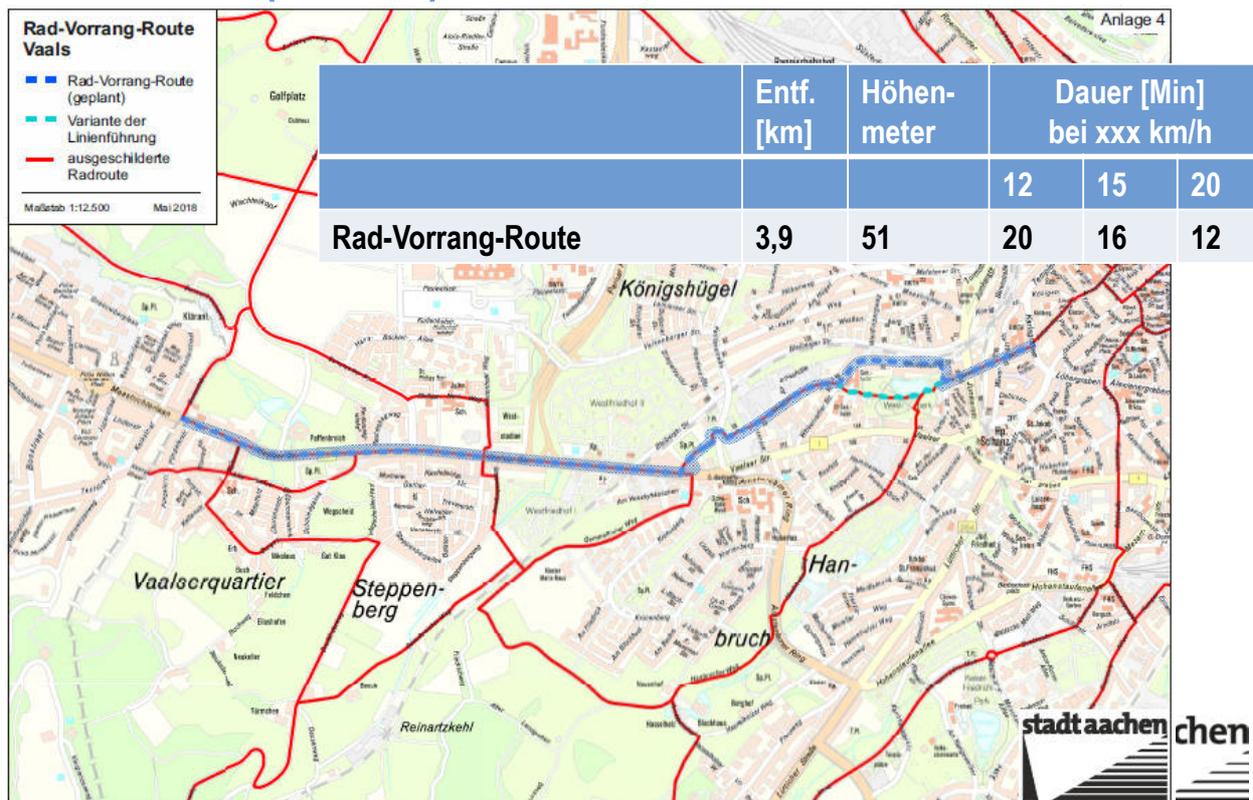
Rad-Vorrang-Route Preuswald Linienführung



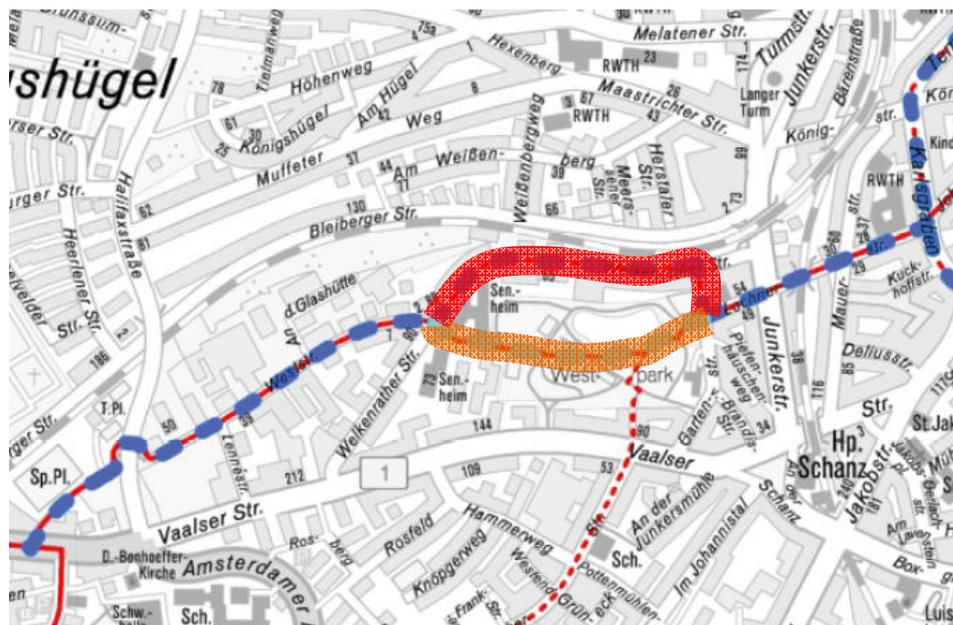
Variante 2 – Hermann-Löns-Allee
Bestand: Waldweg (unbefestigt)



RVR Vaals (3,9 km)



RVR Vaals - Varianten

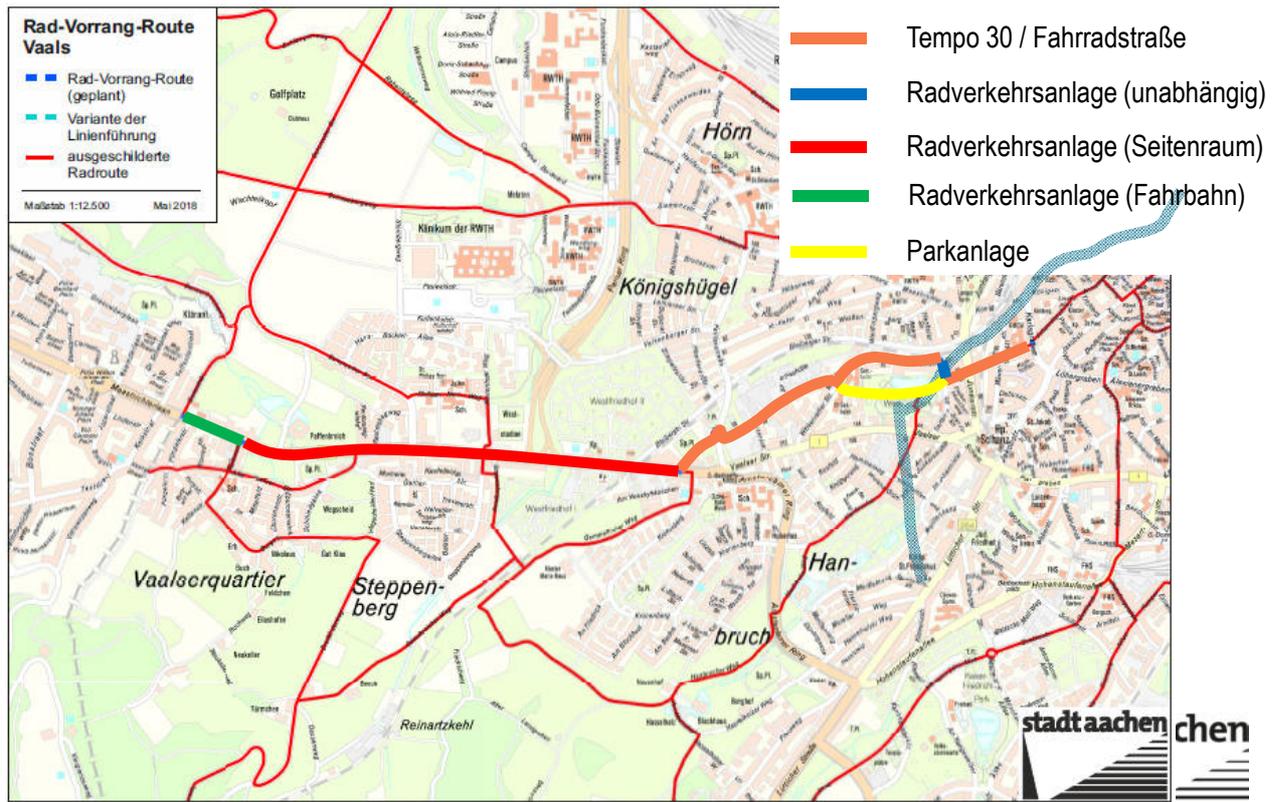


Variante 1:
Welkenrather Straße

Variante 2:
Westpark



RVR Vaals



Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Variante 1 – Welkenrather Straße
Bestand: Tempo 30

Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Variante 2 – Westpark
Bestand: Radverkehrsführung durch Parkanlage



Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Weststraße
Bestand: Tempo 30



Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Vaalser Straße (Abschnitt 1)
Bestand: Tempo 50, Getrennter Geh- und Radweg

Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Vaalser Straße (Abschnitt 2)
Bestand: außerorts, Getrennter Geh- und Radweg

Rad-Vorrang-Route Vaals Linienführung



Vaalser Straße (Abschnitt 3)
Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen

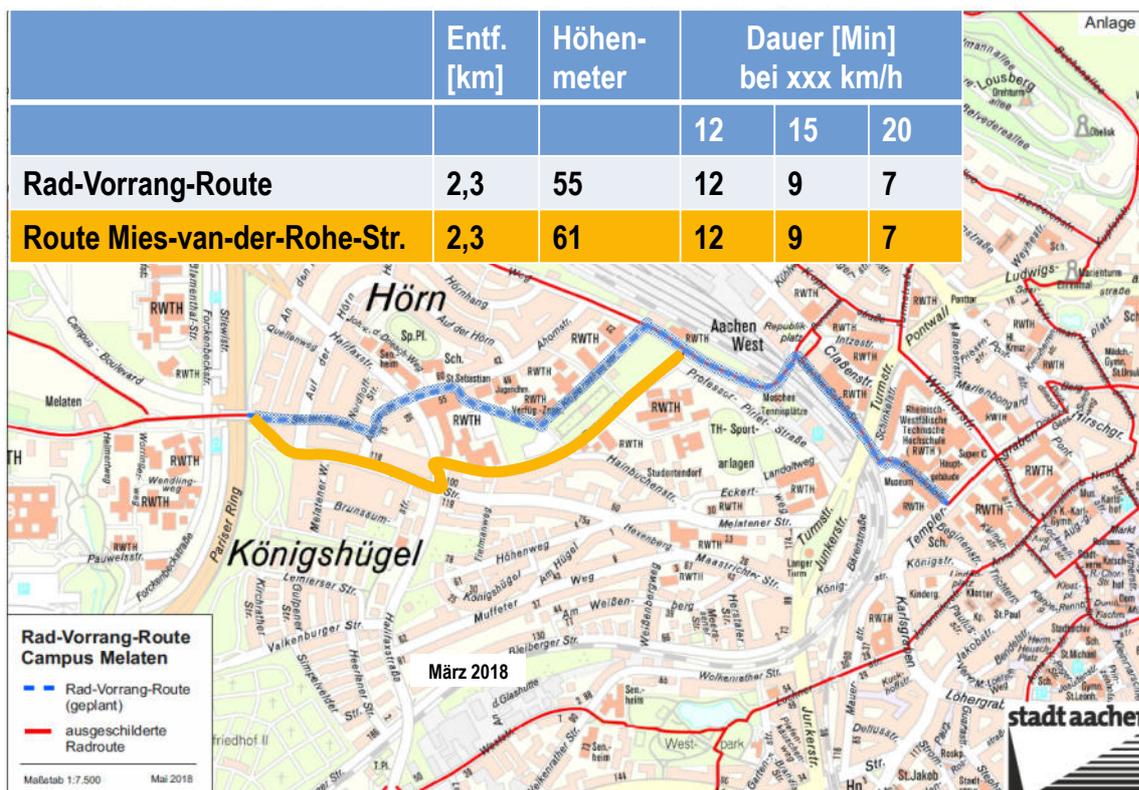


RVR Campus Melaten (2,3 km)

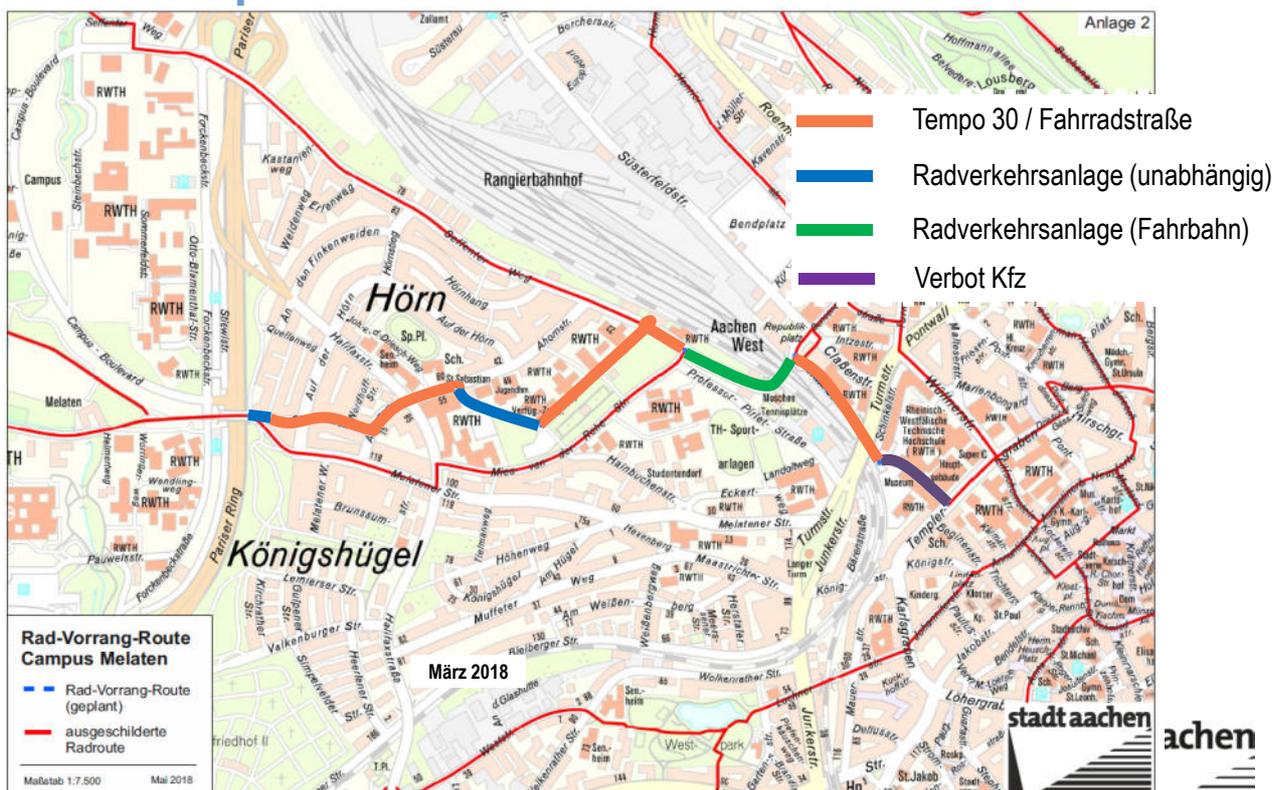
	Entf. [km]	Höhenmeter	Dauer [Min] bei xxx km/h		
			12	15	20
Rad-Vorrang-Route	2,3	55	12	9	7



Alternative Mies-van-der-Rohe-Straße?



RVR Campus Melaten



Rad-Vorrang-Route Campus Melaten

Linienführung



Schinkelstraße

Bestand: Verbot Durchfahrt Kfz, viele Fußgänger



Rad-Vorrang-Route Campus Melaten

Linienführung

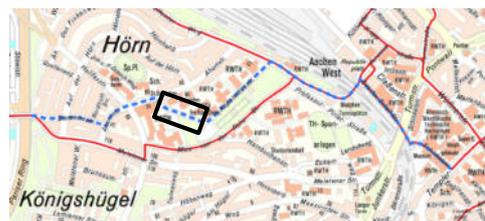


Seffenter Weg

Bestand: Tempo 50, Schutzstreifen



Rad-Vorrang-Route Campus Melaten Linienführung



Verbindung Kopernikusstraße - Ahornstraße

Bestand: Gehweg (teilweise unbefestigt)

Asphaltierung in 2019



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

