

## Gefahrenstellen

| Titel / Problemstellung                      | Detaillierte/Ursprüngliche Beschreibung  |
|--|--|
| Durchfahrt zu eng                            | Die Gitter vor den Bahngleisen sind zu schmal, insbesondere für breitere Fahrräder, Rollstuhlfahrer, Kinderanhänger etc.   |
| Gefährliche Kreuzung                         | Fahrradfahrer entgegen der Fahrtrichtung, Rechtsabbiegerspur in Richtung Stadt fahrend nicht einsehbar, Linksabbiegende Autos aus Haaren kommend rechnen nicht mit kreuzendem Radverkehr, da entgegenkommende Autos rot haben. |
| Fahrradweg ended                             | Aus Innenstadt Richtung Haaren fahrend endet der Radweg am Ortseingang Haaren  |
| Uneinsehbare Straße                          | Vom Benno-Levy-Weg Strangenhäuschen kreuzend   |
| Jülicher Straße nicht nutzbar                | Die Radwege auf der Jülicher Straße sind sehr schlecht nutzbar, insbesondere nahe der Innenstadt und in Richtung Haaren. Es ist erlaubt auf der Straße zu fahren, Autofahrer rechnen allerdings nicht damit, oft wird gehupt.  |
| Umbau Ortseingang Haaren                     | Teil des IHK Haaren, verabschiedet in 2/2018:- Bau neuer Brücke über die Wurm hin zur geplanten Verkehrsinsel-getrennter Rad- und Fußweg neben der Wurm in Richtung Park   |
| Radvorrangroute Haaren                       | Radvorrangroute Haaren   |
| Verbreiterung und Befestigung                | Verbreiterung und Befestigung Rad-/Fußweg neben der Wurm in Richtung Madrider Ring   |
| Anlage Radweg                                | Anlage Radweg in der Alt-Haarner-Straße im Bereich neben der Kirche wegen Radunfällen  |
| Umgestaltung Haarener Markt und Haaren Mitte | Umgestaltung Haarener Markt und Haaren Mitte mit Anlage von Radwegen (und Wegfall von Parkplätzen)   |
|  | Kreuzung Haarener Gracht bis Ortseingang Jülicher Straße (Teil des IHK, nicht verabschiedet)   |
| Getrennter Radweg fehlt                      | Getrennter Radweg links der Wurm vom Park bis zum Neubau Radroute Aachen - Jülich  |
| Neuer Radweg                                 | Neuer Radweg nach Laurensberg entlang der Wurm über die Krefelder Straße und Kläranlage (Weiterführung nach Radrote Aachen - Jülich)   |

## Gefahrenstellen

|  |   |
|--|---|
| Wurmradweg ungeeignet                  | Der Wurmradweg als Rad-Vorrang-Weg erscheint uns ungeeignet, soweit dieser nicht deutlich ausgebaut werden kann. Schwierigkeiten wird es dabei voraussichtlich unterhalb und auf dem steilen Stück der Brücke unterhalb des Berliner Rings, aber praktisch auch auf dem gesamten Wurmradweg inklusive des steilen Anstiegs zum Europaplatz geben. Das erscheint uns alles viel zu eng, da ja auch Fußgänger unterwegs sind. |
| Zufahrt zu schmal                      | Schön wäre selbstverständlich, wenn man von der Hofenburgerstraße über die Gleise auch mit einem (Kinder- oder Lasten-)Anhänger fahren könnte.  |
| Unsichere Stadtgebiete                 | Ziel einer fahrradfreundlichen Stadt müsste u.E. sein, dass sich Kinder, Erwachsene, ältere Menschen angstfrei überall in der Stadt auf's Rad setzen können. Das bedeutet, dass auch Gebiete, die keine Fahrradwege haben, möglichst sicher sein müssten.   |
| Gefährliche Strecke                    | Wir wohnen in der Hofenbornstraße, Tempo-30-Zone, die allerdings Autofahrer aufgrund ihrer Länge und geraden Anlage dazu einlädt, schneller zu fahren als 30 km/h.  |
| Gefährliche Strecke                    | Auch angesichts des tödlichen Unfalls auf der Hüls/Charlottenburger Allee plädieren wir zumindest für einen Fahrradstreifen von der Kreuzung Hofenbornstr/auf der Hüls bis zur Charlottenburger Allee. Die Autofahrer neigen gerade auf der Strecke dazu, knapp zu überholen, was möglicherweise auch damit zu tun hat, dass die Strecke nicht gerade und von unterhalb der Autobahnbrücke aus nicht gut überschaubar ist.  |
| Ab Haaren Markt<br>Richtung Innenstadt | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bordsteinabsenkung an der Auffahrt Hofenburger Straße zur Bahn nicht ausreichend. Bahnübergang mit Lastenrad/Radanhänger nicht möglich, weiterer Weg über den Bürgersteig in den Park viel zu schmal, im Park Kopfsteinpflaster, später unbefestigter Weg.  |
| Fehlender Radweg                       | Alt Haarener Straße bis Ortsausgang: Kein Radweg, Straße mit Fahrrad wegen tiefliegenden Kanaldeckeln und vielen Unebenheiten kaum befahrbar.   |
| Schlechte Zufahrt<br>Radweg            | Ausgeschilderter Fahrradweg von der Alt Haarener Straße Richtung Innenstadt: am Ortsausgang direkt hinter der Bahnlinie muss die Straße überquert werden (wie???)   |

## Gefahrenstellen

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Schmaler Radweg             | Ausgeschilderter Fahrradweg von der Alt Haarener Straße Richtung Innenstadt: schmale Einfahrt zum Fahrradweg ist für Fremde kaum erkennbar, der schmale erste Teil des Wegs ist oft wegen Personen mit freilaufenden Hunden nicht befahrbar.                                    |
| Fehlende Bordsteinabsenkung | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bordsteinabsenkung an der Auffahrt Hofenburger Straße zur Bahn nicht ausreichend.   |
| Durchfahrt zu eng           | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bahnübergang mit Lastenrad/Radanhänger nicht möglich,   |
| Schmaler Radweg             | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: weiterer Weg über den Bürgersteig in den Park viel zu schmal  |
| Kopfsteinpflaster           | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: im Park Kopfsteinpflaster   |
| Unbefestigter Weg           | Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: später unbefestigter Weg.   |
| Radweg endet                | Aus Richtung Innenstadt kommend: Alt-Haarener Straße, Ortseingang von der Jülicher Straße: Radweg endet vor der Einmündung Hofenbornstraße ohne Warnung (der Autofahrer) auf der Straße, bzw. in dieser Woche direkt in der Baustelle (stehende Autos vor der Baustellenampel). |
| Radweg endet                | Aus Richtung Innenstadt kommend: Alt-Haarener Straße, Ortsausgang zum Kaninsberg: Radweg endet auch hier auf der Straße. Hier ist die Mitbenutzung des schmalen Gehwegs erlaubt, aber nicht möglich, wenn sich dort auch Personen befinden.                                     |
| Gefährliche Querung         | An der gefährlichen Kreuzung des Radwegs Benno-Levy-Weg mit der Hergelsbendenstraße steht aus Richtung Würselen kommend kein "Vorfahrt gewähren" oder Stopp-Schild (aus Richtung Haaren-Zentrum steht ein Schild "Vorfahrt gewähren") s. Foto.                                  |
| Gefährliche Ausfahrt        | Autos fahren zu schnell am Edeka-Parkplatz achten Autos beim rein- und raus fahren wenig auf Radfahrer  |
| Gefährliche Kreuzung        | Autos beachten nicht Rechts-vor-Links-Regelung und gefährden Radfahrer  |

## Gefahrenstellen

|                      |   |
|----------------------|---|
| Gefährliche Straße   | - Bei wechselseitigem Parken fahren Autos „Slalom“ und kommen Radfahren oft auf ihrer Seite entgegen. - Hier fahren zu viel Autos (Schleichweg), die Radfahrer nicht beachten   |
| Gefährliche Kreuzung | - Von Hofenbornstraße aus ist die Alt-Haarener-Straße nicht einsehbar; sehr gefährlich, da Autos viel zu schnell von der Jülicher Straße nach Haaren einfahren- Ein „Spiegel“ an der Alt-Haarener-Straße ist falsch eingestellt: man sieht als Radfahrer von Hofenbornstraße aus keine Autos aus Richtung Aachen.- Der Radweg Jülicher Straße endet plötzlich; sehr gefährlich, da Fahrbahn am Ortseingang sehr schmal ist. |
| Gefährliche Straße   | Kinder fahren über Haarener Markt, da ihnen die Alt-Haarener-Straße zu gefährlich ist (zu viele Autos).   |
|                      | - Sehr enger Kurvenbereich (von der Kirche kommend); Radfahrer werden von Bussen, Lkw an den Bordstein „gequetscht“: „gefährlichste Stelle in Haaren“.- Poller zum Schutz der Fußgänger sind schon angefahren worden, ebenso der Blendschutz der Ampel- Sehr kurze Grünphase für Fußgänger. Lkw vom Haarener Markt beachten beim rückwärts Rangieren nicht die Radfahrer auf der Alt-Haarener Straße                        |
|                      | • Rechts-vor-Links-Regelung wird von Autofahrern meist missachtet• Kochstraße ist für Radfahrer schlecht einsehbar: gefährliche Situation Vorschlag: Spiegel anbringen  |
|                      | • Sehr steile, enge Straße, bei Sportveranstaltungen beidseitig so zugestellt, dass Kinder noch nicht mal von der Straße auf den Gehweg ausweichen können. • Beim Friseur (Ecke Am Haarberg) parken Fahrzeuge die Einmündung zu. so dass man nichts sieht, wenn man über die Kreuzung fährt.  |
|                      | - Straße ist in Tempo-30-Zone: der Gehweg (ca. 1,5 m) ist nur markiert. Autos parken z.T. auch auf kaum erkennbarem Gehweg- Fahrradfahrer haben kaum Platz zwischen Fahrbahn, parkenden Autos und Gehweg,   |
|                      | • Ampelphase für Verkehr aus den Haarberg sehr kurz (ebenso die parallele Phase für Fußgänger). • Radweg von Würselen endet plötzlich hinter Einmündung Kaninsberg.   |

## Gefahrenstellen

|  |   |
|--|---|
|  | An der Einmündung Atzenbenden ist Bordstein für Fußgänger nicht abgesenkt: wegen hoher Büsche sind Fußgänger, insbesondere Schulkinder, vom Verkehr aus der oberen Friedenstraße nicht zu sehen, wenn sie hier (Schulweg) über die Straße gehen<br>Vorschlag der Kinder: Büsche hemnter schneiden |
|  | Die Autos fahren hier sehr schnell und achten nicht auf spielende Kinder, die zum Spielplatz gehen oder ihn verlassen.  |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Autos fahren zu schnell.</li><li>• Alle Einmündungen sind sehr unübersichtlich</li><li>• Autofahrer beachten nicht die Radfahrer.</li></ul>   |
|  | Kinder empfinden die Geschwindigkeit der Autos zu höher als Tempo 30  |
|  | Stark befahrene, steile Straße ohne Radverkehrsanlage (erst ab Gartnerstraße stadtauswärts)   |

### Gefahrenstellen

| Kategorie                     | Lösungsmöglichkeit                     | Adresse             | Stadt  |
|-------------------------------|--|---------------------|--------|
| Einzelmaßnahme                | Gitter umstellen                       | Hofenburger Str. 46 | Aachen |
| Gefahrenstelle                |  | Breslauer Str.      | Aachen |
| Gefahrenstelle                |  | Althaarener Str. 3  | Aachen |
| Gefahrenstelle                | Autofahrer stark ausbremsen            | Benno-Levy-Weg      | Aachen |
| Gefahrenstelle                | Eine Autospur in Fahrradspur umwandeln | Jülicher Str.       |        |
|                               |  | Jülicher Str.       | Aachen |
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |  |                     |        |
| Einzelmaßnahme                |  |                     |        |
| Gefahrenstelle                |  | Althaarener Str.    | Aachen |
|                               |  |                     |        |
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |  | Haarener Gracht     | Aachen |
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |  |                     |        |
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |  |                     |        |

## Gefahrenstellen

|                               |   |  |  |
|-------------------------------|---|--|--|
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |   |  |  |
| Einzelmaßnahme                |   |  |  |
| Allgemein                     | Dies könnte z.B. durch Tempolimits geschehen, aber es gibt sicherlich auch noch andere Möglichkeiten, ein besseres Miteinander von Autofahrern, Fußgängern und Radfahrern zu schaffen. Uns ist dieses Thema wichtig, weil ja alle, die z.B. in die Aachener Innenstadt fahren möchten, zunächst erst einmal zu einem der Rad-Vorrang-Routen oder einem sicheren Radweg gelangen müssen. |  |  |
| Gefahrenstelle                | Wir würden dafür plädieren, dass gerade in den Tempo-30-Zonen, z.B. auch auf der Hüls, das Tempolimit an den Kreuzungen auf die Straßen gemalt wird, um die Autofahrer immer wieder daran zu erinnern.  |  |  |
| Gefahrenstelle                |   |  |  |
| Verbindungsstrecken<br>Haaren |   |  |  |
| Gefahrenstelle                |   |  |  |
| Einzelmaßnahme                |   |  |  |

### Gefahrenstellen

|                |  |   |        |
|----------------|--|---|--------|
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Einzelmaßnahme |  |   |        |
| Gefahrenstelle |  |   |        |
| Gefahrenstelle |  |   |        |
| Gefahrenstelle |  | Benno-Levy-Weg<br>Ecke<br>Hergelsbendenstraße | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Haarbachtalstr.                               | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Akazienstraße/<br>Haarbachtalstraße           | Aachen |



## Gefahrenstellen

|                |  |  |        |
|----------------|--|--|--------|
| Gefahrenstelle |  | Mühlenstraße   | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Alt-Haarener-<br>Strafte<br>/Einmündung<br>Hofenbornstraße         | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Alt-Haarener-<br>Straße  | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Att-Haarener-<br>Straße / Haarener<br>Gracht (Apotheke)            | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Bog«nstraße<br>/Kochstraße /<br>Kreuzstraße                        | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Kreuzstraße<br>/Sportplatz   | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Am Haarberg  | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Fußgänger-LSA<br>Am Haarberg<br>/Würselener Straße<br>/ Kaninsberg | Aachen |

## Gefahrenstellen

|                |  |   |        |
|----------------|--|---|--------|
| Einzelmaßnahme |  | In den Atzenbenden / Friedenstraße                | Aachen |
| Gefahrenstelle | Vorschlag: Eine Verbreiterung des Gehweges bis zur Fahrbahn oder Abpollerung, damit Kinder beim Überqueren besser gesehen werden und Autos langsamer fahren. | Spielplatz Friedenstraße                          | Aachen |
| Gefahrenstelle |  | Friedenstraße/<br>Feuerwehr/ Zugang<br>Spielplatz | Aachen |
| Einzelmaßnahme | Vorschlag:<br>Geschwindigkeitsmessung  | Auf der Hüls                                      | Aachen |
| Gefahrenstelle | Vorschlag: Radweg bis in den Ort   | Haarener Gracht                                   | Aachen |

Gefahrenstellen

| <b>Geo-Koordinaten</b> | <b>Angemerkt durch</b> | <b>Foto vorhanden?</b> |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| 50.790546,<br>6.124214 | Kristian<br>Huchtemann | ja                     |
| 50.783011,<br>6.127557 | Kristian<br>Huchtemann |                        |
| 50.793765,<br>6.121365 | Kristian<br>Huchtemann | ja                     |
| 50.799794,<br>6.116475 | Kristian<br>Huchtemann | ja                     |
| 50.786846,<br>6.112747 | Kristian<br>Huchtemann |                        |
| 50.795706,<br>6.122050 | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
|                        | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
| 50.790381,<br>6.121342 | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
| 50.796379,<br>6.125789 | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
| 50.795549,<br>6.126814 | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
|                        | Eckhard<br>Finsterer   | ja                     |
| 50.795800,<br>6.122029 | Eckhard<br>Finsterer   |                        |
|                        | Eckhard<br>Finsterer   |                        |

## Gefahrenstellen

|                        |                       |    |
|------------------------|-----------------------|----|
| 50.788788,<br>6.119707 | Corinna<br>Broeckmann | ja |
| 50.790546,<br>6.124214 | Corinna<br>Broeckmann | ja |
|                        | Corinna<br>Broeckmann |    |
| 50.791282,<br>6.126440 | Corinna<br>Broeckmann | ja |
| 50.788110,<br>6.133832 | Corinna<br>Broeckmann | ja |
| 50.790124,<br>6.121166 | Ellen Kreft-<br>Mänz  | ja |
| 50.794512,<br>6.124535 | Ellen Kreft-<br>Mänz  | ja |
| 50.793643,<br>6.121042 | Ellen Kreft-<br>Mänz  | ja |

Gefahrenstellen

|                        |                      |    |
|------------------------|----------------------|----|
| 50.793339,<br>6.121378 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.791189,<br>6.124725 | Ellen Kreft-<br>Mänz |    |
| 50.790603,<br>6.124164 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.790626,<br>6.123502 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.790664,<br>6.123037 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.788695,<br>6.120455 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.793765,<br>6.121365 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.802345,<br>6.133379 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.799794,<br>6.116475 | Ellen Kreft-<br>Mänz | ja |
| 50.794702,<br>6.127565 | Grundschule          |    |
| 50.794214,<br>6.128350 | Grundschule          |    |

Gefahrenstellen

|                        |             |  |
|------------------------|-------------|--|
| 50.793080,<br>6.129116 | Grundschule |  |
| 50.794226,<br>6.122510 | Grundschule |  |
| 50.795243,<br>6.126458 | Grundschule |  |
| 50.795753,<br>6.126565 | Grundschule |  |
| 50.796714,<br>6.128485 | Grundschule |  |
| 50.797667,<br>6.132058 | Grundschule |  |
| 50.799732,<br>6.132995 | Grundschule |  |
| 50.801587,<br>6.131992 | Grundschule |  |

## Gefahrenstellen

|                        |             |  |
|------------------------|-------------|--|
| 50.800816,<br>6.120330 | Grundschule |  |
| 50.800368,<br>6.120523 | Grundschule |  |
| 50.800368,<br>6.120523 | Grundschule |  |
| 50.792901,<br>6.127633 | Grundschule |  |
| 50.795797,<br>6.130755 | Grundschule |  |